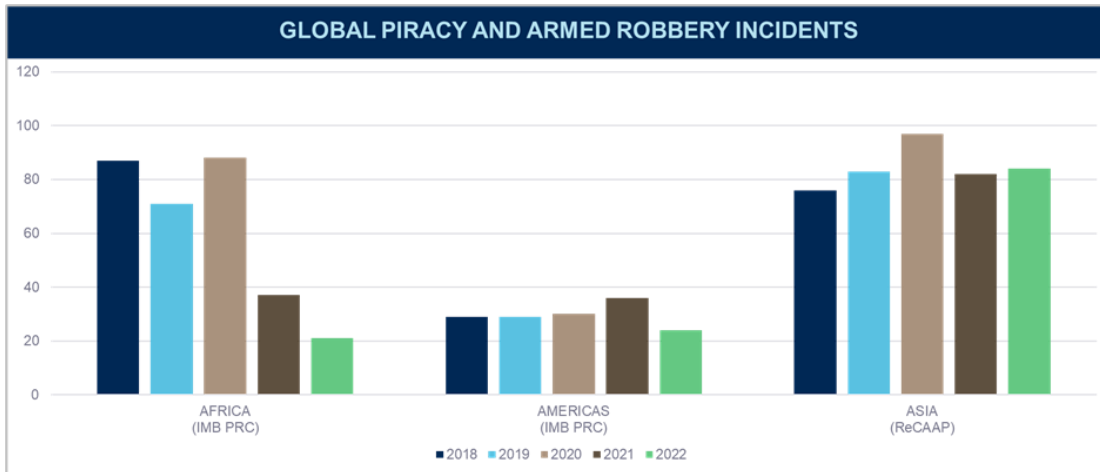


海盗活动趋势和高风险区域

尽管全球海盗活动报告数量连续两年下降，但新加坡海峡发生的抢劫事件数量在 2022 年创下七年来的新高，而在南美港口锚泊的船舶继续成为暴力犯罪的攻击对象。

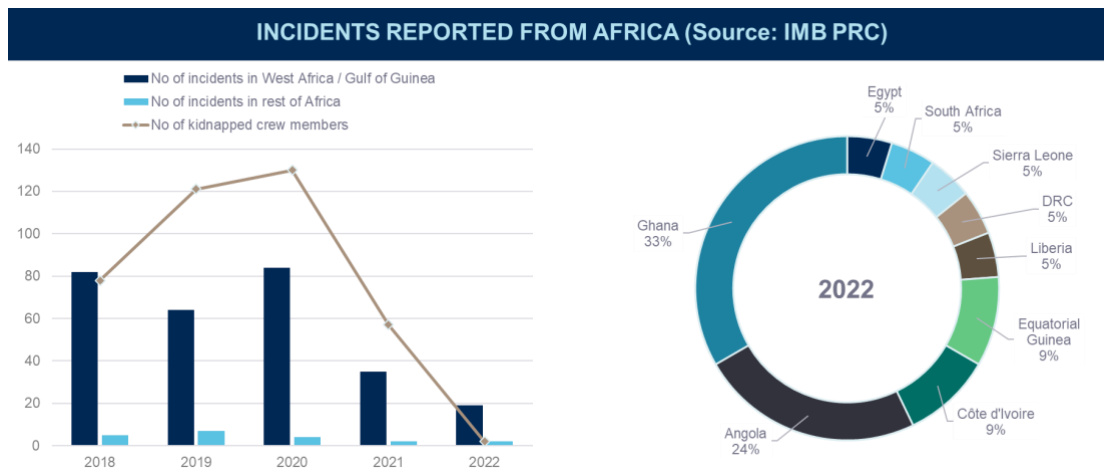


根据国际海事局海盗报告中心（[IMB 海盗报告中心](#)）的数据，2022 年全球海盗和武装抢劫事件数量有所下降。IMB 海盗报告中心的最新年度报告显示，2022 年袭击事件总数较 2021 年降低 13%，降低的主要原因是几内亚湾水域的海盗活动减少。通过对相关数据的进一步分析发现，令人欣慰的是秘鲁卡亚俄锚地报告的抢劫事件减少，但是南美港口报告的很多事件中，行凶者对船员实施的暴力程度令人担忧。同样令人担心的还有新加坡海峡发生的针对船舶的武装抢劫事件呈持续上升趋势，亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定信息共享中心（[ReCAAP 信息共享中心](#)）报告称，2022 年亚洲发生的事件总数较 2021 年总体增加 2%。



非洲

几内亚湾内海军护航力度的加强以及沿海各国当局的合作继续对该区域报告的海盗活动产生积极影响。2022年，该区域报告的事件数量较2021年减少46%，仅为2020年报告数量的四分之一。船员绑架事件也有所减少，从2021年的7起单独事件、船员被绑架人数57人，下降至2022年的1起事件、船员被绑架人数2人。但是，IMB 海盗报告中心强调，尽管近期趋势向好，但几内亚湾水域仍然具有危险性。2022年有2艘船舶被劫持，29名船员沦为入质，另有1艘船舶在航行时遭到射击，这些事实都表明这些水域仍然存在对无辜海员的威胁。

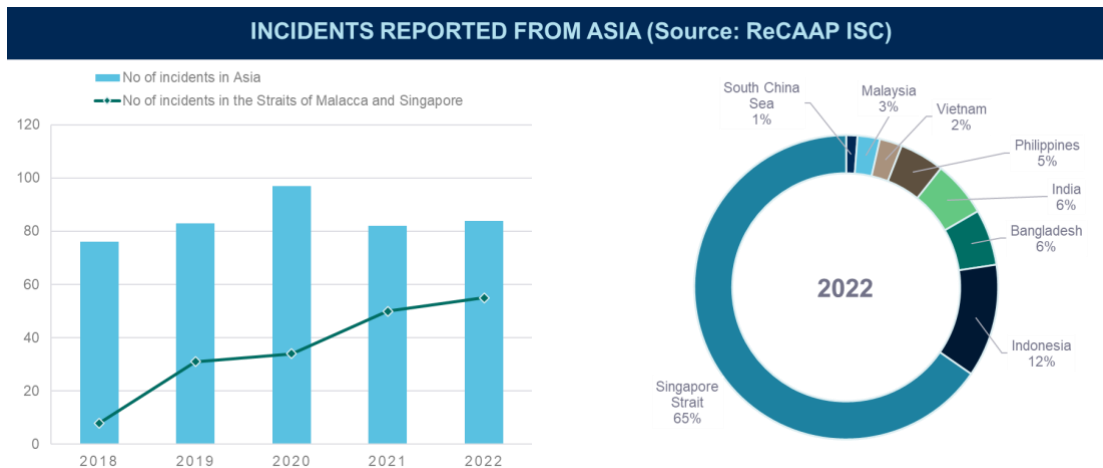


2022年，尼日利亚未报告任何事件，与此同时加纳和安哥拉成为报告海盗事件数量最多的西非国家。2022年，几内亚湾的事件中有超过三分之二发生在船舶锚泊或靠泊期间，加纳的塔科拉迪锚地和安哥拉的罗安达锚地均被IMB 海盗报告中心列为全球范围内“2022年报告三次以上海盗事件的港口和锚地”。此外，值得注意的是，南非和埃及六年多来首次出现在IMB 海盗报告中心的年度报告中。

在索马里海盗袭击绝迹数年后，**印度洋高风险区域（HRA）**已于2023年1月被撤销。但是，IMB 海盗报告中心警告称，索马里海盗仍然具备在**亚丁湾地区**发动袭击的能力，并敦促船长保持警惕。同样，航运业发布的关于取消印度洋高风险区域的**官方公告**中，也强调了在通过上述水域时继续开展详尽威胁和风险评估并遵守行业最佳管理规范（BMP）的重要性。英国海上贸易行动办公室（UKMTO）管理的印度洋自愿报告区域（VRA）继续有效，并鼓励进入该区域的船舶根据行业最佳管理规范，向 UKMTO 报告并向非洲之角海事安保中心（MSCHOA）进行登记。

亚洲

据 ReCAAP 信息共享中心称，2022 年亚洲共记录 84 起事件，较 2021 年的 82 起有所增加。这些事件中，除南中国海发生的一起行凶者逼近渔船事件外，其他所有事件均属于武装抢劫/轻微盗窃事件——**新加坡海峡**仍然是亚洲的主要关注区域。

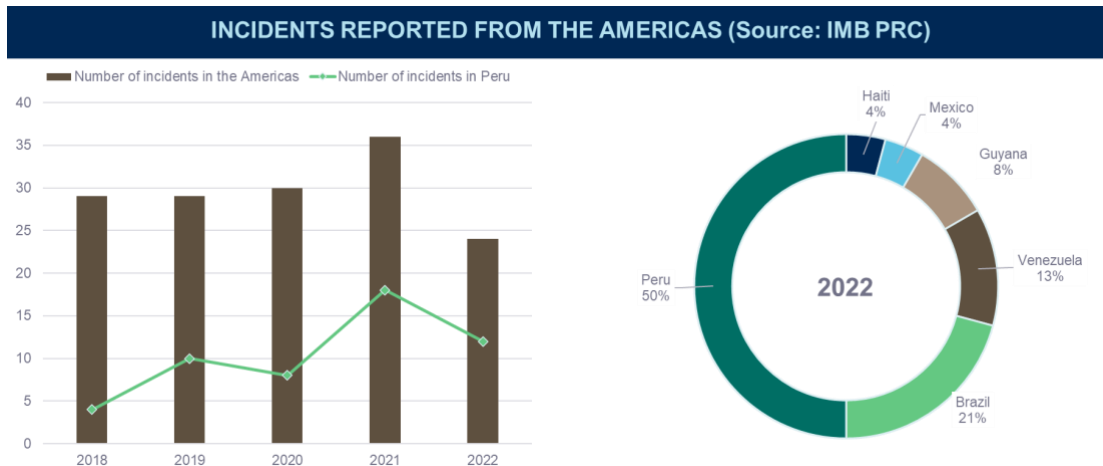


新加坡海峡发生的事件数量较去年同期继续保持上升趋势，从 2021 年的 49 起增加至 2022 年的 55 起。这些事件大多为夜间发生在新加坡海峡的西向航道，发生事件最频繁的船型是散货船。虽然报告的事件主要是低级别机会主义盗窃事件，很少发生船员受伤，但是行凶者使用刀具和其他类似武器的物品威胁船员的情况并不少见。在 2022 年报告的一起事件中，一名船员被一名登船的行凶者开枪射中，导致脚部严重受伤。新加坡海峡的负面趋势似乎延续到了 2023 年。2023 年 1 月 1 日至 2 月 20 日期间，新加坡海峡航行的船舶共报告了 10 起事件，ReCAAP 信息共享中心也建议船舶在通过新加坡海峡时，继续保持高度警惕。

积极的一面是，自 2020 年 1 月起，**苏禄-西里伯斯海域和沙巴东部区域**未报告发生任何绑架船员索要赎金的事件，菲律宾海岸警卫队（PCG）也已将上述区域的相关威胁等级从**潜在高威胁**下调至**中等威胁**。根据菲律宾海岸警卫队的命令，**中等威胁**意味着“事件可能发生，但事件严重性相对较低”。因此，ReCAAP 信息共享中心已经将其对所有船舶的**建议**更新为“*根据改道的优势，考虑将改道避开该区域作为一种选择*”。但是，强烈建议船长和船员在通过该区域时保持格外警惕，一旦发生事件，应当立即上报菲律宾行动中心（Operation Centres of the Philippines）和马来西亚沙巴东部安全指挥部（ESSCOM）。

美洲

2022 年，中南美洲和加勒比水域共记录 24 起海盗和武装抢劫事件。与此同时，IMB 海盗报告中心的五年统计数据显示，该区域的局势已获得令人欣慰的改善，这可以部分归功于 2022 年秘鲁卡亚俄锚地的报告事件数量减少了 33%。



但是，中南美洲和加勒比地区港口，特别是**秘鲁卡亚俄锚地**和**巴西马卡帕锚地**，仍然受到武装抢劫犯罪的影响，行凶者通常会装备武器和使用暴力。据 IMB 海盗报告中心称，2022 年该区域共有 7 名船员被劫持为人质并有 6 人受到攻击和威胁，因此该区域对船员构成较高风险。IMB 海盗报告中心还指出，2022 年该区域报告的事件大多数在夜间发生，并且发生在船舶锚泊期间。

保持警惕

不同区域海盗和海上武装抢劫的威胁程度以及行凶者的作案时机和手法存在差别，并且可能发生快速变化。在进入海盗高发区前，请务必向当地信源和安全专家获取最新信息，结合收到的信息审阅船舶安保计划，开展具体航程风险评估，向船员说明情况并提供培训，并编制和测试船舶的应急通讯计划。务必根据可用的行业指南和[最佳管理规范（BMP）](#)，采取相应的预防措施。如果在通过海盗多发区时不遵守行业最佳规范，可能造成严重后果。

鉴于船舶在锚泊期间特别容易遭受袭击，因此船舶在高风险港口/锚地停留时，船长和船员应该保持格外警惕。请牢记，正规了望被认为是保护船舶最有效的方法之一，有助于在早期阶段发现可疑的靠近或袭击，从而及时部署防御措施。

如需进一步建议，可访问 Gard 网站的[“海盗与海上武装抢劫”](#)专题页面。