

您即將要進行棄船操演了嗎？

要確保在進行救生艇載員測試之前，船員會對救生艇及吊艇架裝置進行徹底的目視檢查，並且進行“救生艇降落測試”。



救生艇是用於拯救生命的。但多年來，在針對吊掛式救生艇開展操演、例行維護作業及檢驗的過程中，發生了許多起嚴重傷亡事故。這些事故也導致海員對救生艇釋放系統失去信心。

在近期的一則安全警示通告中，美國海岸警衛隊描述了另一起救生艇事故——事故中，如果不是一名船員反應迅速，啟用了船舶甲板上的吊艇絞車剎車手柄，可能釀成大禍。在這起事故中，遙控放艇拉索裝置可能因為捲繞不良發生故障，這被認定為事故肇因。但調查還發現，船員未能遵守公司關於船員登艇前須進行救生艇無乘員“降落測試”的政策。

最近這起事故提醒我們，在進行載員測試前對救生艇和吊艇架裝置進行目視檢驗的重要性，以及確保船員熟悉公司救生設備測試政策的重要性。海岸警衛隊進一步建議船員，特別注意以下檢驗要點：

- 確認遙控放艇鋼絲繩正確捲繞，必要時擴大檢查範圍。
- 確認鋼絲繩上的配重塊處於正確位置。如果配重塊非常接近救生艇頂部，這可能說明鋼絲繩過長。

- 確認艇內遙控釋放鋼絲繩與拉索之間連接卸扣的材質狀況。這些鋼質卸扣在惡劣天氣中會腐蝕，也可能會在周度/月度/年度檢查中被忽視。

請參閱美國海岸警衛隊的 [07-22 號海事安全警示通告](#)，瞭解該事故的更多情況和經驗教訓。

操演必須確保安全

定期經常開展棄船操演是確保海員熟悉船上救生設備功能和操作的最佳方式。操演能提高海員應對和處理複雜緊急情況的能力，並且有機會確認救生設備能夠正常工作，所有相關設備均已就位、工作狀況良好並準備就緒可供使用。

《國際海上人命安全公約》第 III/19.3 條要求每名海員每月參加至少一次棄船操演，操演應盡可能按實際緊急情況進行。雖然這意味著操演應涵蓋緊急情況所有相關步驟，包括通知和集合、救生衣穿著以及救生設備釋放，但這並不意味著要冒不必要的風險。例如，根據具體情況，救生艇滿員施放就可能屬於涉及不必要風險的操演環節。

因此，棄船操演必須按照相關公司政策進行規劃、組織和執行，以便將已知的風險降至最低。舉行安全操演的程序應納入船公司的船舶安全管理體系 (SMS)。操演環節涉及特殊風險的，應當根據針對相關救生設備調整後的工作場所評估結果，制定相應的操演環節詳細程序。國際海事組織棄船操演期間安全指南 ([MSC.1/Circ.1578](#)) 應納入該等程序，並注意：

- 在開展救生艇載員操演之前，建議先在不載員的情況下進行救生艇收放操作，以確定相關裝置能正常工作。在此情況下，隨後降放救生艇入水時所搭載的船員人數也應當以操作救生艇時必要的人數為限。
- 在進行操演之前，應檢查救生艇及其設備是否已經按照船舶維護手冊和任何相關技術文檔進行維護，並注意所有必要的預防措施。如發現異常的磨損或銹蝕情況，應立即向負責人員報告。
- 最後但同樣重要的是，開展操演時應該強調學習，把操演視作學習經歷，而不僅僅是一項應付操演監管要求的任務。操演過程中的經驗教訓也應記錄在案，並作為後續船上培訓討論和下一次操演期規劃的組成部分。

延伸閱讀

- Gard 出版物：
 - [救生艇吊鉤故障或意外脫鉤可能致命](#)
 - [國際海事組織救生艇保養和檢查新程序](#)
 - [防損海報 – 救生艇不該成為“奪命艇”](#)
 - [案例研究 – 救生艇安全操演和維護保養](#)
- 美國海岸警衛隊海事安全警示通告：
 - [07-22 號：意想不到的危險：救生艇遙控釋放拉索](#)
 - [03-20 號：檢查您的救生艇吊索](#)
- 國際海事組織：[預防救生艇事故](#)