

乌克兰战争——对海上局势的影响



更新于 2023 年 7 月 18 日

联合国秘书长表示，俄罗斯决定中止执行“黑海谷物倡议”，也意味着俄罗斯取消对黑海西北部地区航行的安全承诺。局势仍然不稳定，我们建议逐案评估黑海地区的所有港口挂靠，并确保在船舶安全计划中包含适当的保护措施。

重要更新

根据协会当地通代、其他服务提供商，以及公开来源收到的信息，乌克兰、俄罗斯、亚速海和黑海的局势报告如下：

港口情况

- 近一年来，联合国黑海谷物倡议（BSGI）一直是黑海西北地区进入乌克兰港口的唯一可行路线。该倡议于 2023 年 7 月 17 日终止。有关当前情况的详细信息，请参阅 [2023 年 7 月 17 日联合国新闻稿](#)。
- 随着黑海谷物倡议的中止，乌克兰大部分港口考虑停止商业运营，但据报道乌克兰多瑙河港口仍然开放并投入运营。然而，值得注意的是，乌克兰政府已告知国际海事组织，其所有港口保安等级为 ISPS 三级。

- 亚速海似乎禁止商船进入，俄罗斯海军封堵刻赤海峡。确实有一些过境的个案，但很有可能那是因为得到了俄罗斯的批准。
- 俄罗斯海军禁止进入克里米亚以西的黑海北部。根据[北约航运中心 \(NSC\)](#) 的说法，在黑海的这个战争风险区域，对民用航运造成附带破坏或直接打击的威胁仍然很高，请参阅 [NAVAREA III 0124/2022](#)。
- 尽管一些港口的 ISPS 保安等级已有所提高，所有位于黑海的俄罗斯港口仍继续正常运营。如确有必要在俄罗斯黑海港口进行货物作业，建议首先向港口设施保安员 (Port Facility Security Officer, PFSO) 进行保安声明 (Declaration of Security)。
- 据报道，土耳其、格鲁吉亚、保加利亚和罗马尼亚专属经济区内的商业运营仍在继续，但这些港口的 ISPS 保安等级也可能已经提高。

埋设水雷区域及漂流的水雷

- 据北约航运中心 ([NSC](#)) 称，黑海西南部沿海国家当局仍在探测和排除漂流的水雷。
- 因此，建议在黑海西部地区航行的船长警示船员这种潜在威胁，避开漂浮物，避免漂浮物，保持船员远离船舶前部区域，并使用有效的瞭望装置。所有发现都应报告给地区当局，且船舶应远离危险。
- 还提醒船长注意地方当局的广播以了解最新的航行警告，获取所有现行相关的 [NAVAREA III](#) 警告，并联系船舶的当地代理以获取最新信息。
- 某些沿海国家，例如罗马尼亚，对船舶在到达或离开港口时应遵循的航路提出了建议。建议船舶就此向当地代理或港口当局查询，并遵循有关当局建议的航路。

挂靠俄罗斯港口的风险增加

- 俄罗斯最近通过了几项禁止和限制从俄罗斯出口货物的法令，这可能会增加与西欧国家有联系的船舶在俄罗斯港口被扣留和没收的风险。在 [2022年3月](#)，挪威海事局 (NMA) 称，鉴于已有船舶在俄罗斯港口被扣留，建议船舶经营人和船长在计划挂靠俄罗斯港口时考虑俄罗斯法令的内容，以及被港口国管制抽检，甚至于被扣留的风险。在撰写本文时，我们没有找到上述法令有任何官方英文翻译。因此，我们建议经营人和船长在确定货物之前，与他们在俄罗斯的当地代理人核实货物是否在现行禁令范围内。
- 船长应注意，配备乌克兰船员的船舶在停靠俄罗斯港口时，可能会受到俄罗斯当局的额外盘查，并可能对此类船员进行审讯。

我们将在收到进一步信息时更新此部分内容。但是，由于情况可能会迅速变化，我们强烈建议在黑海地区港口进行贸易的船舶经营人和船长通过当地信息来源，例如船舶的代理人、协会当地通代等，实时更新信息，以便在任何给定时间获取最新和可靠的安全信息。

其他与航行相关的挑战及预防措施

美国海事局（MARAD）在其 [2023-004 号公告](#) 中指出，船舶在黑海和亚速海航行时可能面临 GPS 干扰、AIS 欺骗和/或其他通信干扰。[MARAD2023-005 号公告](#) 也为遭遇 GPS 干扰的船舶提供了其他指南。也有报道称可能会使用电子战。这将可能会影响船上的电子系统。

例如在博斯普鲁斯海峡两侧，由于该地区的航行限制，船舶航行也可能会遭到阻断。建议锚泊或漂航船舶间保持安全距离，保持敏锐的瞭望，并备妥主机供操纵使用。

海上保安建议

形势依然动荡多变，我们建议所有位于相关地区的营运船舶仔细评估情况，谨慎行事，并审查万一发生事故时的相关应急预案，包括危机沟通计划。船东和管理人应确保前往黑海地区的船舶上的海员了解该特定贸易地理区域的安全威胁。

所有船舶应继续从其船旗国主管部门接收最新的有关 ISPS 规则保安等级的安全信息。如果未收到此类指示，建议与船旗国主管部门联系。各个国家海事主管部门的详细联系信息可在 IMO [全球综合航运信息系统 \(GISIS\)](#) 上找到。我们强烈建议经营人和船长与其船旗国的主管部门保持联系，以获得在任何给定时间最新的指示。

船舶应确保其 AIS 正常播发，并根据 SOLAS 及其船旗国主管机构的规定要求，在 VHF 上明确说明意图，同时守听 VHF 16 频道。然而，根据 [IMO 指南](#)：“如果船长认为 AIS 的持续运行可能会危及其船舶安全，或者在即将发生安保事件的情况下，AIS 可以被关闭。AIS 关闭的日期、地点和时间应连同关闭原因一起记录在船舶航海日志中，一旦危险源消失，船长应重新启动 AIS”。

如果发生任何事件或可疑活动，船舶应通知其船旗国主管部门、地区当局及北约航运中心（[NSC](#)）。任何受到俄罗斯军舰盘问的船舶都应完全遵守其指令。

值得注意的是，北约曾发布一份关于海军与商船交互的文件：[ATP-02.1 Naval Cooperation and Guidance for Shipping \(NCAGS\)](#)，可能对当前形势提供一定参考。虽然北约不是冲突的一方，但该文件包含许多有价值的信息，涉及在武装冲突或战争地区航行时需要考虑的诸多因素。相关建议可从《[全球反海盗指南](#)》附录 A 中获取，该指南概述了非海盗威胁。

Gard 的热门话题页面“[乌克兰战争](#)”中，我们汇总了协会的相关防损材料，以及一些有用的外部网站和指南的链接，这可能有助于船舶经营人、船长和船员保持警惕，并准备和应对乌克兰和黑海地区持续变化的情况。

乌克兰和俄罗斯水域被添加到联合战争险委员会 (JWC) 除外区域清单

由于乌克兰战争，所有俄罗斯港口以及黑海和亚速海的特定水域已于 2022 年 4 月被列入由联合战争险委员会(JWC)公布的船舶战争、海盗、恐怖主义和相关风险除外区域清单。建议船东在停靠上述区域内的任何港口时与其战争险保险公司取得联系。

JWLA 的最新版本以及 JWC 所有公告/通函可在 [JWC 网站](#) 上获得。

由英国航运商会、国际海运人员工会(Nautilus International)和 RMT 协会组成的[战争行动地区委员会 \(WOAC\)](#) 已宣布所有乌克兰、俄罗斯以及黑海北纬 44° 以北的国际水域为“战争行动区”。

我们感谢乌克兰的 Svertilov Marine Consulting 和 Dias Marine Consulting PC，俄罗斯的 Novorossiysk Insurance Company Nostra Ltd.，土耳其的 Vitsan Mümessillik ve Musavirlik A.S.，保加利亚和罗马尼亚的 Kalimbassieris Maritime 在这个充满挑战的时期持续提供的协助。