

烏克蘭戰爭——對船員合同、索賠和遣返的影響

Gard 的許多會員均僱有烏克蘭和俄羅斯海員。關於僱用條款以及戰爭對保賠險是否賠付船員索賠的影響，我們概括了一些常見問題。



儘管每個問題的答案都取決於具體情況，但我們可以提供總體指引如下，後續將根據事件進展，對本指引予以補充。

1 如果會員船上有烏克蘭船員，且船員合同即將到期，而海員希望續展其合同，繼續留在船上，怎麼辦？

- 國際運輸工人聯盟（ITF）烏克蘭分支機構——烏克蘭海運工人工會（MTWTU）發表聲明稱，海員可以對其合同進行展期，MTWTU 還建議他們“留在船上，直至有可能安全返回烏克蘭為止”。
- 會員應與其海員合作，確保就海員僱用合同的展期或變更，達成明確的協議。

2 如果烏克蘭海員想提前終止合同怎麼辦？

- 對於想接受該等請求的會員，我們建議就合同條款（包括遣返地變更條款）取得書面確認和棄權聲明。國際保賠集團（IG）已為此製作了措辭範本，可點選[這篇 Gard 文章](#)查看。IG 協會尚未批准該措辭，只是向會員提供建議，會員需要根據特定合同和所涉司法轄區，諮詢法律意見。

3 會員能否將烏克蘭船員遣返至海員僱用協議列明的國家/目的地以外的其他國家/目的地？

- 根據烏克蘭海運工人工會（MTWTU）的聲明，“對於有意願在其僱用合同到期時/僱用關係終止時回家的海員，公司應購買飛往烏克蘭友好鄰國（主要機場——莫爾達瓦基希涅夫、波蘭華沙；匈牙利、斯洛伐克、羅馬尼亞）的機票，並報銷前往烏克蘭陸路邊境/檢查站的交通費”。
- 對於海員提出的遣返至替代目的地的請求，應通過簽署棄權/豁免聲明予以確認，該等棄權/豁免聲明最好向熟悉海員僱用協議和海事勞工公約（MLC）項下義務的律師諮詢法律意見並與代表工會協調製作。
- 依據棄權/豁免聲明遣返至替代目的地可能引發簽證/難民問題，同時鑒於各國對於該等停留的容許度不盡相同，因此需要注意與遣返地所在國協調。
- 如果棄權/豁免聲明規定所有合同義務（即工資、住宿、生活費）終止，會員可能需要考慮在一定期間內，至少繼續提供遣返地所在國住宿和生活費，或許可以規定根據個人情況，有可能給予展期。
- 鑒於海員僱用協議/MLC 項下的義務可能無法履行，估計作為海員代表的工會會以務實的態度與會員合作。
- 除醫療遣返以外的遣返費用屬於運營費用，保賠保險對此不予承保。

4 《保賠險規則》中的戰爭險除外責任條款對海員人身傷亡保險有什麼影響？

- 保賠險保單不承保戰爭險，這意味著 Gard 不承保由烏克蘭戰爭引發的傷亡。例如，即便船舶不是導彈襲擊的目標，Gard 也不承保因導彈襲擊導致的傷害。
- 如果疾病、傷亡並非由戰爭導致，那麼即便船舶在戰區，疾病、傷亡保險仍然提供保障。例如，即便船舶位於烏克蘭港口，在船上日常工作期間因滑倒、跌落導致的傷害依然由保賠險承保。
- 會員遭遇傷亡事故的，如果對由哪種保險承保有疑問，應同時向 Gard 和戰爭險保險人報案。
- 有關《規則》第 58 條（戰爭風險）除外責任的更多資訊，請參見 [Gard 關於《保賠險規則》的指南](#)。

5 保賠險對於烏克蘭船員在上下船途中的承保範圍如何？

- 在遵守保賠險的戰爭險除外責任條款的前提下，《規則》第 27 條項下的船員保險在船員上下船途中也有效，只要該期間屬於僱用合同期間。承保的費用包括根據僱用合同條款和/或適用法律所負有的，與船員疾病或傷亡相關的醫院、醫療、生活、喪葬和其他成本和費用的給付責任。有關該保險的更多資訊，請參見 [Gard 關於《規則》第 27 條的指南](#)。

6 會員能否向其烏克蘭和俄羅斯船員付款？

- 由於俄羅斯的持續侵略行為，美國、歐盟及英國都以制裁的形式制定了對策。
- 如果支付給船員或親屬的款項要匯往烏克蘭或俄羅斯，會員應謹慎行事並在適當的司法轄區諮詢法律意見。
- Gard 也在密切關注這些新的制裁措施，因為這些限制也同樣適用於 Gard。

其他資源

本常見問題解答與 Gard 提供的船員保險有關，並未關注與戰爭相關的許多困難和不斷變化的安全和運營挑戰。我們建議會員諮詢其行業協會，比如國際獨立油輪船東協會（Intertanko）以及波羅的海國際航運公會（BIMCO），他們為各自的客戶提供了更為詳細的意見。