

乌克兰战争——对船员合同、索赔和遣返的影响

Gard 的许多会员均雇有乌克兰和俄罗斯海员。关于雇佣条款以及战争对保赔险是否赔付船员索赔的影响，我们概括了一些常见问题。



尽管每个问题的答案都取决于具体情况，但我们可以提供总体指引如下，后续将根据事件进展，对本指引予以补充。

1 如果会员船上有乌克兰船员，且船员合同即将到期，而海员希望续展其合同，继续留在船上，怎么办？

- 国际运输工人联盟（ITF）乌克兰分支机构——乌克兰海运工人工会（MTWTU）发表声明称，海员可以对其合同进行展期，MTWTU 还建议他们“留在船上，直至有可能安全返回乌克兰为止”。
- 会员应与其海员合作，确保就海员雇佣合同的展期或变更，达成明确的协议。

2 如果乌克兰海员想提前终止合同怎么办？

- 对于想接受该等请求的会员，我们建议就合同条款（包括遣返地变更条款）取得书面确认和弃权声明。国际保赔集团（IG）已为此制作了措辞模板，可点击[这篇 Gard 文章](#)查看。IG 协会尚未批准该措辞，只是向会员提供建议，会员需要根据特定合同和所涉司法辖区，咨询法律意见。

3 会员能否将乌克兰船员遣返至海员雇佣协议列明的国家/目的地以外的其他国家/目的地？

- 根据乌克兰海运工人工会（MTWTU）的[声明](#)，“对于有意愿在其雇佣合同到期时/雇佣关系终止时回家的海员，公司应购买飞往乌克兰友好邻国（主要机场——摩尔多瓦基希讷乌、波兰华沙；匈牙利、斯洛伐克、罗马尼亚）的机票，并报销前往乌克兰陆路边境/检查站的交通费”。
- 对于海员提出的遣返至替代目的地的请求，应通过签署弃权/豁免声明予以确认，该等弃权/豁免声明最好向熟悉海员雇佣协议和海事劳工公约（MLC）项下义务的律师咨询法律意见并与代表工会协调制作。
- 依据弃权/豁免声明遣返至替代目的地可能引发签证/难民问题，同时鉴于各国对于该等停留的容许度不尽相同，因此需要注意与遣返地所在国协调。
- 如果弃权/豁免声明规定所有合同义务（即工资、住宿、生活费）终止，会员可能需要考虑在一定期间内，至少继续提供遣返地所在国住宿和生活费，或许可以规定根据个人情况，有可能给予展期。
- 鉴于海员雇佣协议/MLC 项下的义务可能无法履行，估计作为海员代表的工会会以务实的态度与会员合作。
- 除医疗遣返以外的遣返费用属于运营费用，理赔保险对此不予承保。

4 《理赔规则》中的战争险除外责任条款对海员人身伤亡保险有什么影响？

- 理赔险保单不承保战争险，这意味着 Gard 不承保由乌克兰战争引发的伤亡。例如，即便船舶不是导弹袭击的目标，Gard 也不承保因导弹袭击导致的伤害。
- 如果疾病、伤亡并非由战争导致，那么即便船舶在战区，疾病、伤亡保险仍然提供保障。例如，即便船舶位于乌克兰港口，在船上日常工作期间因滑倒、跌落导致的伤害依然由理赔险承保。
- 会员遭遇伤亡事故的，如果对由哪种保险承保有疑问，应同时向 Gard 和战争险保险人报案。
- 有关《规则》第 58 条（战争风险）除外责任的更多信息，请参见 [Gard 关于《理赔规则》的指南](#)。

5 理赔险对于乌克兰船员在上下船途中的承保范围如何？

- 在遵守理赔险的战争险除外责任条款的前提下，《规则》第 27 条项下的船员保险在船员上下船途中也有效，只要该期间属于雇佣合同期间。承保的费用包括根据雇佣合同条款和/或适用法律所负有的，与船员疾病或伤亡相关的医院、医疗、生活、丧葬和其他成本和费用的给付责任。有关该保险的更多信息，请参见 [Gard 关于《规则》第 27 条的指南](#)。

6 会员能否向其乌克兰和俄罗斯船员付款？

- 由于俄罗斯的持续侵略行为，美国、欧盟及英国都以制裁的形式制定了对策。
- 如果支付给船员或亲属的款项要汇往乌克兰或俄罗斯，会员应谨慎行事并在适当的司法辖区咨询法律意见。
- Gard 也在密切关注这些新的制裁措施，因为这些限制也同样适用于 Gard。

其他资源

本常见问题解答与 Gard 提供的船员保险有关，并未关注与战争相关的许多困难和不断变化的安全和运营挑战。我们建议会员咨询其行业协会，比如[国际独立油轮船东协会（Intertanko）](#)以及[波罗的海国际航运公会（BIMCO）](#)，他们为各自的客户提供了更为详细的意见。