

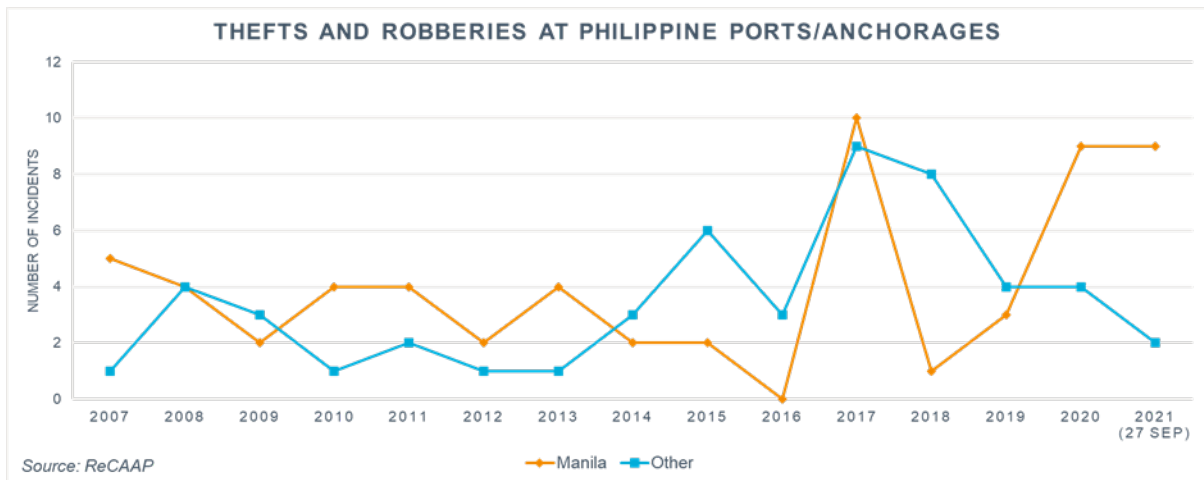
菲律宾境内的盗抢事件

由于马尼拉湾多次发生武装抢劫船只事件，ReCAAP ISC 提醒船员，在菲律宾港口和锚地停留时需格外警惕。



亚洲反海盗及武装劫船区域合作协定组织（ReCAAP）下属的信息共享中心（ISC）报告称，2021 年迄今，菲律宾共报告了 11 起武装抢劫船只事件，其中有 9 起发生在马尼拉锚地水域。这 9 起事件均发生在天黑以后，其中 7 起涉及集装箱船。

为帮助因新冠疫情而身处困境的海员，马尼拉港被指定为船员换班中心。因此，大量船舶在该水域抛锚。ReCAAP ISC 指出，这样的船舶密度为肇事者提供了更多的机会。他们可以在夜幕降临后驾驶小艇靠近，对船舶实施抢劫/盗窃。该中心的记录还显示，自 2007 年 1 月以来，在菲律宾各锚地/港口记录的所有此类事件中，有 54% 发生在马尼拉湾。



尽管今年在菲律宾境内发生的大多数事件均被描述为“第4类（CAT 4）事件”，即肇事者没有武装，船员亦未受到伤害，但 ReCAAP ISC 对肇事者向船员实施暴力行为的加剧表示担忧。最近（2021年7月和8月）在马尼拉南港锚地发生的四起事件中，肇事者手持刀具和枪支，将船员们捆绑起来，实施威胁、恐吓。希望进一步了解这些事件，肇事者的作案方式，以及菲律宾海岸警卫队采取的行动，请参阅 ReCAAP ISC：

- 2021年8月23日发布的[关于马尼拉锚地事件的警示通告](#)，
- 2021年8月发布的[月度报告](#)，以及
- 2020年9月25日发布的[关于菲律宾锚地/港口事件的特别报告](#)。

建议

船舶在锚泊时特别容易受到袭击。因此，ReCAAP ISC 敦促船长和船员在菲律宾港口/锚地（特别是马尼拉锚地）停留时格外警惕。重点关注以下建议：

- 保持正规的目视了望，特别注意靠近船舶的小艇。
- 保持船体周围光线充足，探照灯始终开启。
- 使用双重/多重锁具，锁闭船舶前部物料间。
- 安全存放设备和配件（如呼吸器、备用消防水枪等铜制品及油漆桶）。
- 发现可疑小艇在船舶附近游荡，或有在船上发现可疑人员时，拉响警报。
- 不要与肇事者发生冲突，因为他们可能持有枪支/刀具并使用暴力。
- 如附近发生任何事件和可疑活动，立即通过 16 频道进行报告，以提醒附近的所有船只、船舶交通管理系统（VTMS）和最近的海岸警卫站。

作为一般性建议，我们建议有船在东南亚航行的会员和客户通过 [ReCAAP ISC](#) 和 [国际海事局（IMB）海盗报告中心](#) 的网站密切关注局势，与当地代理和区域性主管当局保持密切联系，并且依照《[亚洲打击海盗和武装抢劫船舶区域指南](#)》等现有的行业指南，开展风险评估并采取相关预防措施。

希望获取更多建议，请访问 Gard 网站上的“[海盗和海上武装抢劫](#)”专栏。