

集装箱航运：凛冬将至！

新冠疫情期间，集装箱航运业就像坐上了过山车。有人说这是航运一场危机；也有人认为，市场前所未有的利好。动荡的市场是有代价的，现在是时候谨慎行事了。



集装箱航运市场

新冠疫情爆发，导致生产和贸易急速衰退。市场反弹来得又快又猛，这对物流公司和集装箱承运人而言是个好消息。但评论家们从自身视角出发，称之为了一场集装箱航运危机。新冠疫情的爆发和限制措施的出台，导致作业速度放缓，使亚洲、美国和欧洲的主要港口成为了瓶颈。我们看到有的码头被暂时关闭，有的港口船舶严重拥堵，还有的港口空箱一箱难求。许多航次被取消，是令货物托运人头疼的问题。苏伊士运河堵塞事件的结束也无法缓解供应链中断的情况。众多消费品在欧洲或美国根本无法买到。分析师们对今年的圣诞节颇感担忧。

如果站在集装箱承运人的角度来看这一切：目前对运输的需求处于历史最高水平；货运价格飞涨，与去年相比，某些地区的每个集装箱海运价格已上涨超过 600%。这将对集装箱航运业的盈亏底线产生积极影响。目前，购买一艘集装箱船的成本可能只需要从东到西走几个航次就能赚回来。难的是找到足够数量的集装箱和船上箱位。这意味着近来某些货物的流通和订舱速度非常快。船方将通过装载比以往更高、更宽、更重的集装箱来最大限度地提高运力。

事情的另一面

在一个快速发展的高利润市场中，走捷径是极具诱惑力的。许多年来，粗制滥造、系固不当、申报错误的货物不断给集装箱航运业带来惨痛的火灾事故。今年也不例外：

事故和险情的发生数依然居高不下，然而只有灾难性的重大事件才会引发公众关注。托运人、码头、船运规划人员、货物专业人员和集装箱承运人应当秉持诚信原则——谨慎行事、注意细节。在货物供应链中，或是预订和运输集装箱时，都不允许走任何捷径。

需求猛增的市场一如既往地会催生创造力。例如，Gard 收到了越来越多关于使用其他类型的船舶（包括散货船）装运集装箱的询问。此类运输可以安排，但您需要知道自己在做什么，其中包括船级社和船旗国的批准。希望了解更多信息，请参阅本协会近期发布的关于[使用散货船运输集装箱](#)的文章。

最后，请大家不要忘记，去年冬季是我们所经历过的集装箱丢失事件最严重的时期。大量的集装箱堆垛倒塌事件，使承运人和保险公司因此遭受了打击。您会发现，与前几年的同类案件相比，去年冬季发生的案件中有几起在集装箱灭失数量方面史无前例。伴随这些案件而来的严重后果包括严重环境破坏、巨额费用、重大责任、当局的严苛要求及负面报道等。集装箱运输的市场收益是要有代价的。

因此，请谨慎行事，检查系固扭锁、系紧绑扎件——凛冬将至！

Gard 关于海上集装箱灭失/堆垛倒塌事故的原因及责任的文章：

<https://www.gard.no/web/updates/content/29869691/why-do-containership-stacks-collapse-and-who-is-liable->

Gard 关于集装箱船火灾和变革需求的文章：

<https://www.gard.no/web/updates/content/30649999/containership-fires-keeping-up-the-pressure-for-change>



作者：Are Solum

高级理赔顾问兼律师，阿伦达尔