

美国海事管理局更新红海、波斯湾及西印度洋区域安全警告

区域冲突、军事活动升级和政治紧张局势加剧均对上述地理区域内航行的商船构成威胁。



2021年9月1日，美国海事管理局（MARAD）向波斯湾、霍尔木兹海峡、阿曼湾、阿拉伯海、亚丁湾、曼德海峡、红海及西印度洋内航行的、美国籍商船发布了一份修订后的警告（[2021-009号](#)）。该警告称，区域冲突、军事活动升级和政治紧张局势加剧继续对这些地理区域内航行的商船构成威胁，并进一步指出，此类威胁可能来自多种不同的来源，包括但不限于无人机（UAV）、水雷、爆炸艇及海盗。在毫无或几乎毫无征兆的情况下，上述区域内航行的船舶还可能遭遇导航或通信中断，如GPS干扰、AIS欺骗、驾驶台对驾驶台通信欺骗等。请特别注意MARAD就GPS干扰发布的[2021-010号](#)警告。

在撰写本文之时，MARAD已向业界[通报](#)了2021年发生的七起涉及上述区域内航行商船的安保事件。其中一则威胁报警描述，船舶在波斯湾内行驶时，船体上被放置了一枚水雷。其他报警涉及爆炸事件，其中一起是船舶通过阿曼湾时水线附近发生爆炸，另外两起发生在船舶在阿拉伯海航行时。尽管MARAD认识到，一些涉事船舶可能因为与某些国家、个人或公司有关联而成为特定目标，但其同时强调，误判或误认的可能性依然存在，从而可能导致“非关联”船舶遭受攻击行动。MARAD进一步强调，也门国内的冲突继续对通过红海、曼德海峡和亚丁湾的船舶构成直接或间接风险，海盗行为也在亚丁湾、西阿拉伯海及西印度洋构成威胁。

建议

MARAD 建议在上述区域航行的船舶检查已采取的安保措施，确保 AIS 始终在传输信号（除非在符合 SOLAS 规定的特殊情况下），并守听甚高频 16 频道。此外，MARAD 还提供以下指引：

- 进行开航前风险评估，并将适当的保护措施纳入船舶保安计划。
- 遵守可获得的行业指南中的建议，例如：
 - [《遏制红海、亚丁湾、印度洋和阿拉伯海海盗活动及加强海上安全的最佳管理做法》](#)（BMP5）；
 - 波罗的海国际航运公会（BIMCO）、国际航运公会（ICS）、国际独立油轮船东协会（INTERTANKO）、国际干散货船东协会（INTERCARGO）和石油公司国际海事论坛（OCIMF）于 2021 年 1 月发布的[建议采取的风险消减措施](#)；及
 - [国际海事安全联盟（IMSC）制作的驾驶台参考卡](#)。
- 始终保持警惕的瞭望，特别是在锚泊、在操纵受限环境下航行或以低速前进时。应注意船舶水线，并警惕可疑活动，例如靠近的游泳者或小船。
- 避免进入也门港口或在港口附近徘徊，如果进入红海的也门领海或沙特领海，则要提高警惕。
- 按照 BMP5 的规定，与英国海上贸易行动办公室（UKMTO）建立并保持联系。如发生事件或发现可疑活动，立即向其报告。
- 接听联合海军的所有甚高频呼叫。

与 MARAD 一样，[国际海事局（IMB）海盗报告中心（PRC）](#)鼓励船长和船东按照 BMP5 程序，进行船舶登记和报告，并确保船舶在进入[印度洋海盗高风险区（HRA）](#)之前已经加强措施。在通过该水域时，必须保持 24 小时目视和雷达值守。牢记有关该区域的警告和警报内容，及早看到/发现驶近的小艇，就能做出准确评估，以便船长和任何私人雇佣武装安保人员（PCASP）做出明智决策，远离小艇、单桅帆船及渔船，必要时采取躲避行动并根据需要请求援助。海盗报告中心还提醒船长，该区域的渔民可能会为了保护其渔网而气势汹汹地靠近商船，有些渔民还可能会武装起来保护渔获。但不应将他们与海盗混为一谈。

您也可以访问我们的热门话题页面“[海盗和海上武装抢劫](#)”及“[也门——港口形势](#)”，获取更多资讯和建议。