

印度洋海盜活動“高風險區”縮小

索馬里海盜活動呈持續減少趨勢，這使得一些主要的航運組織縮小了印度洋海盜活動“高風險區”的地理邊界範圍。儘管如此，船舶在通過這些水域時，仍須保持警惕，注意不斷變化的海上安保形勢。



2021年8月17日，波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際航運公會（ICS）、國際幹散貨船東協會（INTERCARGO）、國際獨立油輪船東協會（INTERTANKO）和石油公司國際海事論壇（OCIMF）代表全球航運和石油行業宣佈達成共識——由於印度洋地區安保事件的持續減少，同意縮小印度洋海盜活動高風險區（HRA）的邊界範圍。這些變化自2021年9月1日起生效。據此，廣義上“高風險區”的邊界範圍將縮小至葉門和索馬里領海及其東部和南部的專屬經濟區。

相關的聯合新聞稿（包括以下示意圖和修訂後的高風險區的確切座標）可從[海事全球安保（Maritime Global Security）網站](#)的“紅海、亞丁灣、索馬里盆地、阿拉伯海”專欄下載。



The new coordinates of the HRA are:

- From position A (Latitude of 01° 30' S on the Somali coast), a line to
 - position B (01° 30' S – 046° 00' E), then a line to
 - position C (01° 00' N – 049° 30' E), then a line to
 - position D (09° 00' N – 055° 00' E), then a line to
 - position E (14° 20' N – 057° 30' E), and then a line to
 - position F (the Yemeni coast at longitude 053° 00' E).
- From position F, follow the Yemeni coast westwards and northwards, to
 - position G (the Yemeni Red Sea coast at latitude 15° 00' N), then a line to
 - position H (the Eritrea territorial sea border at latitude 15° 00' N).
- From position H, follow southwards along first Eritrea's, and then Djibouti's, territorial sea borders, to Position I (the coastal border point between Djibouti and Somalia).
- From position I, follow the Somali coast eastwards and then southwards, to Position A.

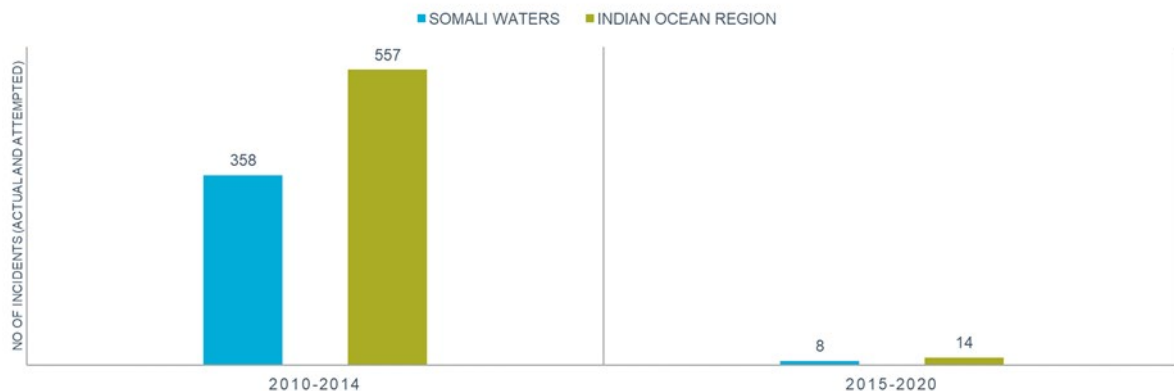
然而，印度洋地區的地理環境多種多樣，從曼德海峽（Bab el-Mandeb Strait）和荷莫茲海峽（Strait of Hormuz）等狹窄的“咽喉”要道到索馬里盆地的廣闊海洋，不一而足。各地面臨的挑戰和威脅也各不相同。因此，儘管縮小高風險區的邊界範圍，是對待當前索馬里海盜問題的正確做法，我們仍建議所有通過印度洋海域的船舶繼續保持警惕，注意不斷變化的海上安全形勢。請謹記，做好準備和事先計畫至關重要，缺乏有效的安保措施可能會帶來嚴重的後果。

索馬里海盜活動

高風險區是在 2010 年索馬里海盜威脅最嚴重的時候劃定的，目的是向船東、船舶經營人和海員指明海盜活動位置以及需要格外警惕以避免襲擊的區域。高風險區的後續更新反映出該區域內威脅性質的不斷變化，包括對索馬里海盜行動的成功鎮壓。

國際海事局（IMB）海盜報告中心（PRC）的資料顯示，印度洋地區由索馬里海盜發動的襲擊事件總數在 2011 年達到頂峰，當時記錄了 237 起事件，並在 2010 至 2014 年五年間飆升至 557 起。這個數字後來在 2015 至 2020 年六年間驟降至僅 14 起，這被廣泛認為是各方合力打擊海上犯罪的結果。據報導，自 2017 年起至撰寫本文之時，索馬里海盜團夥從未成功襲擊過一艘商船。

INCIDENTS ATTRIBUTED TO SOMALI PIRATES
(SOURCE: IMB PRC)



注意事項

- 雖然索馬里海盜活動有所減少，但 IMO PRC 警告稱，索馬里海盜團夥仍有能力在索馬里盆地和更廣闊的印度洋上發動襲擊。他們往往擁有裝備精良的自動武器和火箭筒，並已知會使用從母船（可能是被劫持的漁船或單桅帆船）施放的小艇。因此，建議所

有商船在通過上述水域時，遵照最新的行業最佳管理做法（[BMP](#)）中的建議。

- 高風險區僅是 BMP 中界定的“自願報告區（VRA）”的一部分。建議船舶在進入該區域之前，向非洲之角海事安保中心（MSCHOA）登記，並向英國海上貿易行動辦公室（UKMTO）報告。
- 威脅具有動態性，因此在通過相關水域前開展風險評估時，必須考慮關於自願報告區和高風險區當前威脅的最新資訊。請從 BMP 附件 A 中列出的組織獲取資訊，船舶在做好在接到通知後迅速偏離計畫航線的準備，以免遭航行警告或軍隊所強調的威脅。
- 除海盜威脅之外，葉門的國內衝突還給紅海南部和曼德海峽帶來了新的海上安全威脅。建議通過該海域的船舶使用現有的海事安保通行通道（MSTC）。這是一條軍方確定的通道，由海軍部隊集中力量駐守並負責監視。

另請注意，最近修訂的高風險區邊界範圍僅適用於 BMP 措施的實施。印度洋地區是[聯合戰爭險委員會（JWC）](#)清單中在列的區域，也是[國際協商論壇（IBF）/國際運輸工人聯盟（ITF）船員合同](#)規定的高風險區域。但這些區域的座標/邊界與海盜高風險區（HRA）並不完全一致。

您可以在 Gard 網站上的“[海盜和海上武裝搶劫](#)”專欄中找到相關網站、指南和 Gard 資料的鏈接匯總。這些資訊可以幫助船舶經營人、船長和船員保持警惕，準備好應對海盜襲擊和武裝搶劫襲擊。有關葉門港口和相關的入港許可程序資訊，請參閱 Gard 網站上的“[葉門——港口形勢](#)”頁面。