

## 针对在波斯湾作业船舶的海上安全建议

行业组织提醒在波斯湾，阿曼湾，亚丁湾和红海作业的船舶经营者和海员时刻保持警惕，时刻留意军事预警。



2021年1月5日，[行业协会圆桌会议](#)(Round Table of Industry Associations)和[石油公司国际海事论坛](#)(OCIMF)联合发布了一套减轻风险建议的措施，适用于在波斯湾(阿拉伯)、阿曼湾、亚丁湾和红海作业的船舶。这是对2020年12月31日事件的回应，当时一艘悬挂利比亚国旗的油轮在伊拉克近海进行STS作业时，发现了一个可疑物体，后来据报道称是一枚水下爆破弹，附着在船体上。显然，没有迹象表明该装置是在何时何地附着在船体上，也不知道是何人所为。据了解，伊拉克官员已安全拆除了该装置。

由此事件之后的“[行业指南](#)”概述如下。

### 减轻风险的措施

建议船舶经营者回顾“[最佳管理实践\(BMP5\)](#)”，并考虑向在上述区域作业的船舶发出下列指示：

- 在进入任何发生过事故或威胁发生变化的区域之前，进行新的船舶和航次具体威胁的风险评估。
- 进行风险评估之后，检查船舶保安计划。
- 回顾 **BMP5** 第 2 节中非海盗威胁的概述。
- 舰桥值班保持高度警惕。需要警醒的是，没有尾流的小船在夜晚很难被雷达发现。
- 保持严格的沟通监视，并与所有接近的船舶联系。切记避免与小船靠近或并排行驶，并在夜晚使用探照灯进行识别。
- 确保严格的登船监控。
- 仅在必要时放低住所舷梯或梯子。
- 如可能，在不影响安全了望的情况下，使用钻机舷外照明，尤其是在船尾和钻机使用探照灯(若有)的地方。
- 如发现任何可疑活动或物体，应立即向口岸和 **UKMTO** 报告，详见该地区“[报告指南](#)”。
- 监视相关的 **VHF** 及其他通信通道。
- 检查所有的消防设备是否可供紧急启用。如进行维修，请确保应急消防泵可用。
- 保持自动信息系统 (**AIS**) 处于开启状态。无需填写关于上一停靠港或下一停靠港的字段。
- 对船体进行外观检查：
- 从甲板及船舶四周进行可视化搜索，检查是否有任何附着在船体上的东西。应特别注意吃水线处的船体。
- 定期巡视并搜查上层甲板。
- 如发现任何异常物品附着在船体上，船长应立即与 **UKMTO** 和船旗国联系。所有船员应撤离附近区域，到安全的地方集合。请勿尝试将其拆除。该船应遵循军事当局的建议。

如船舶在停泊时发现可疑活动，则应考虑采取以下其他措施：

- 连续或以短促而不规则的间隔转动螺旋桨。
- 以零推力在不规则的间隔操作船头和船尾推进器。
- 经常转动船舵。
- 切换回声测深仪，以发送作战潜水员威胁。

其他信息可从全球海事安全网站(<https://www.maritimeglobalsecurity.org/>)上的“红海、亚丁湾、索马里盆地、阿拉伯海”部分下载。亦可参阅协会 2020 年 12 月 21 日的警报“[美国海事管理局（MARAD）更新其红海/亚丁湾的安全预警](#)”。