

向零排放未來又邁進了一步

在協會 2020 年的最後一篇洞察報告中，高級防損執行官 Jarle Fosen 分享了其上週參觀 Yara Birkeland 號後興奮的心情。這是首艘純電動自動化操作貨櫃船。讓我們展望更美好的未來為本出版年度畫下句號。協會祝讀者新年快樂，度過一個安全舒適的假期。



12 月 17 日，我和同事很榮幸受邀登上 [Yara Birkeland 號](#)，該船為世界上第一艘純電動零排放貨櫃船。其已在 Porsgrunn 港註冊，並於 11 月交付給 Yara Norge AS。該船剛剛抵達港口，完成了從其母港到霍爾滕自動船舶測試區的首次航行，期間完全由自帶電池供電。

在一個霧濛濛的早晨，我們到達位於霍爾滕的前挪威海軍造船廠。進入港口區，從薄霧中，透出了湛藍色天空，以及新式 Yara Birkeland 號船舶，其後還有幽靈般存在的白色 [Christian Radich 號](#) 船，即一艘建於 1937 年，旨在安置和訓練年輕海員的帆船。這是挪威新舊兩代船舶的盛會，兩艘船舶都能無碳航行，物理距離短短 50 米，卻跨越了 80 年的技術變革和創新！

Yara Birkeland 號旨在通過海上貨櫃運輸袋裝化肥，從而替代由 Yara 工廠和 Brevik 貨櫃碼頭之間每年約 4 萬車次的卡車運輸。這種改變將提高交通安全，並大大減少當地的污染和溫室氣體排放，純電動船舶操作更是錦上添花。

Yara Birkeland 號的項目經理 Jostein Braaten 興奮地歡迎我們登船參與本次大巡航，並確認首次航行和裝載 120 個滿載貨櫃的首次測試已成功完成。除了來自 Bergvall Marine 的保險經紀人外，同行的訪客還有本協會的高級核保官 Steinar Jørgensen 以及高級理賠顧問 Karl Petter Muhlbradt。目前，該船隻配備了少量人員，但該船的艦橋已設計成模塊化，當船準備就緒並獲得自主操作資格後就會被拆除。



挪威海岸管理局已將霍爾滕地區指定為自主船舶國家試驗區。儘管面臨疫情並因此導致進度放緩，但 Kongsberg 海事公司和 Yara 的目標是在船舶投入商業運營之前，讓其所有合作夥伴，大學和研究機構對自動技術和系統進行全面測試。

協會承保 Yara Birkeland 輪的保賠險和船殼險，並對於能在該項目盡一份綿薄之力感到自豪。協會感謝 Yara Norge AS 和項目經理 Jostein Braaten 提供機會參觀這艘開創性的船舶（全程佩戴口罩並保持距離）。新的一年繼往開來，我們期待著，正如協會的宗旨：[“攜手促進可持續海事的發展”](#)，船舶朝全自動化操作更邁進一步。



作者：**Jarle Fosen**

高級防損執行官，阿倫達爾