

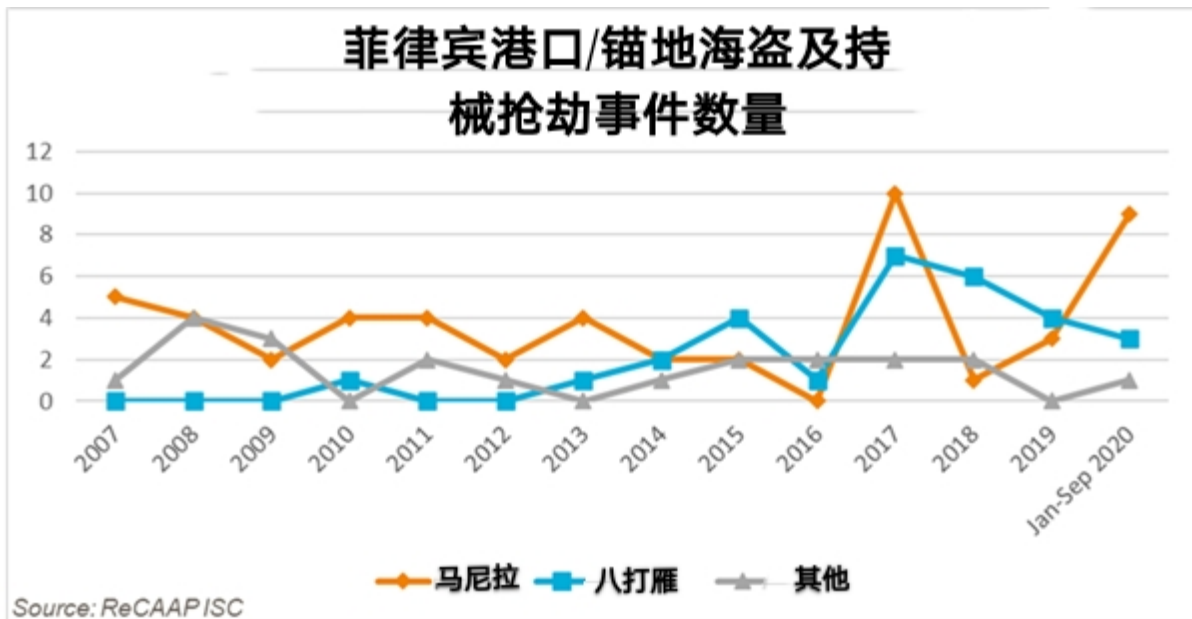
ReCAAP ISC 發布菲律賓海盜風險增加警報

2020 年的前 9 個月期間，菲律賓報告的海盜事件數量是 2019 年全年海盜事件總數的兩倍多。前往該國的船舶應保持警惕，並在港口和錨地保持足夠的反海盜監察。



根據亞洲地區反海盜及武裝劫船合作協定信息共享中心（ReCAAP ISC）於 2020 年 9 月 25 日發布的一份[特別報告](#)，自 2020 年以來，菲律賓共報告了 13 起海盜及持械搶劫船舶事件，而在 2019 年全年，該地區僅報告了 7 起事件。這 13 起事件中有 9 起發生在馬尼拉錨地，3 起發生在八打雁錨地，1 起發生在桑托斯港錨地。

據 ReCAAP ISC 報告，由於馬尼拉港口已被指定為船員換班中心，以幫助受疫情困擾的船員，因此，該地區停泊了大批船舶，使犯罪者有更多的機會在黑暗中乘小船前來搶劫/偷竊船舶。然而，報告還指出，自 2007 年 1 月以來，在菲律賓的錨地/港口記錄的所有事件中，51%發生在馬尼拉錨地，28%發生在八打雁錨地。



雖然今年的大多數事件被視為“CAT4 事件”，即犯罪者沒有攜帶武器，船員也沒有受傷，但在八打雁錨地報告的三起事件中，有兩起事件犯罪者對船員表現出暴力行為，ReCAAP ISC 對此表示擔憂。報告對這些事件、犯罪者的作案手法以及菲律賓海岸警衛隊採取的行動進行了深度分析。

建議

ReCAAP ISC 敦促船長和船員在相關海域作業時提高警惕，並執行“[亞洲打擊海盜和武裝劫船的區域指南](#)”中建議的預防措施。此外，最近的報告強調了以下建議：

- 保持適當的視覺瞭望。
- 保持船舶周圍照明良好，保持探照燈常亮。
- 密切注意靠近船舶的小船，並儘可能阻止任何小船靠近船舶。
- 將船舶的艙尖艙上雙鎖/鎖緊。
- 將呼吸器、黃銅製品(如備用消防噴嘴)或油漆桶存放在安全可靠的船艙中。
- 發現可疑船隻在船舶附近遊蕩或船上有可疑人員時拉響警報。
- 通過頻道 16 報告附近的所有事件和可疑活動，以提醒附近的所有船隻，船舶交通管理系統 (VTMS) 和最近的海岸警衛隊。

協會一般建議在東南亞經營船舶的會員和客戶，通過 [ReCAAP ISC](#) 和 [IMB 海盜報告中心](#) 的網站，密切監察有關情況，並與當地代理和地方當局保持密切聯繫。會員和客戶應遵循現行的行業準則進行風險評估並採取相關的預防措施。

請訪問協會網站“[海盜和海上武裝搶劫](#)”以獲取更多建議。