

コンテナの積み付けと固縛に関する AMSA の検査キャンペーン

こちらは、英文記事「[AMSA inspection campaign to focus on stowage and securing of containers](#)」（2020年7月27日付）の和訳です。

コンテナが海上に落下する事故が多数発生していることを受けて、この度オーストラリア海事安全局（AMSA）はコンテナの積み付けと固縛装置（固定式、移動式の両方）を対象とした集中検査キャンペーンを立ち上げました。実施期間は2020年8月1日～10月31日です。



はじめに

海上に落下したコンテナは安全面でも環境面でも深刻な危険を引き起こしています。[世界海運評議会 \(World Shipping Council\)](#) の推定では、大規模な事故やそれ以外の事故によって、過去12年間（2008～2019）で毎年平均1,382本のコンテナが海中に転落しています。近年オーストラリア沖でこのような事故が立て続けに起きていることから、AMSAは「貨物固縛装置の不備やオーストラリア海域でのコンテナ転落は許容できないという姿勢を実際に示す」ため、[集中検査キャンペーン \(FIC\)](#) を立ち上げることにしました。今回のFICの目的は2つあります。

- SOLAS条約第VI章第2規則と第5規則で定められた義務について、船主と運航会社の注意を喚起する
- 特に、貨物情報の利用とコンテナの積み付け・固縛に重点を置く

検査手順

今回のFICは、オーストラリア独自のもので、オーストラリア海域を航行し、かつSOLAS条約第VI章第5規則で認められた貨物固縛装置を備えている、または備えることを求められている外国船舶のみが対象となります。通常のポートステートコントロール（PSC）の検査と一緒にされるか、PSC検査の対象でない船舶に対しては単独検査として行われる可能性があります。不備が見つかった場合には、違反点を確実に是正するため検査官が船長と話し合いを行うこととなっています。

これらの検査で入手したいずれのデータも、東京 MoU やインド洋 MoU など各地域のポートステートコントロール当局のデータベースと共有することはありません。ただし、本船が違反していると見なされ、PSC 検査を全面的に行うべき明白な理由があると検査官が考える場合はこの限りではありません。

検査対象

AMSA は、検査官が検査の際に用いる [チェックリスト](#) を開示しています。検査官は主に次の分野を集中的に検査することとなります。

- **貨物固縛マニュアル**
 - 現在輸送している貨物に十分に対応した認証済みの貨物固縛マニュアル（CSM）を備えているか
 - 乗組員がその内容（特に段積み重量制限）を把握しているか

- **コンテナの積み付け**
 - 今航海および前航海で許容段積み重量を超えていないか
 - 今航海および前航海で垂直重量分布が守られているか
 - コンテナと固縛装置にかかる力が、CSM で定められている許容負荷制限を超えていないか
 - 本船にコンテナの総重量証明（VGM）が備わっているか
 - 該当する乗組員が、積み付けプランの作成や復原力の計算、ラッシング力の計算などに使用する本船のコンピュータープログラムに精通しているか

- **コンテナの固縛**
 - 固縛が CSM に従って行われているか
 - ラッシング装置は十分な数があるか、状態は良好か、本船に使用できるものであるか
 - ツイストロック、ベースロック、スタッキングコーンは正しく設置されているか
 - 貨物の固縛ポイントが錆びていたり手入れが不十分だったりしないか
 - ラッシングの確認が航海中に行われているか

- **荒天下での航行**
 - 荒天下での航行に関する安全管理システムの要件を満たしているか
 - 乗組員が上記の要件に精通しているか

推奨事項

Gard は、メンバーの皆さまに以下の点を推奨いたします。

- AMSA が使用予定の [チェックリスト](#) の内容を乗組員に周知徹底してください。AMSA の海事通知「[03/2018 Proper stowage of cargo containers \(2018年3月 コンテナ貨物の適切な積み付けについて\)](#)」(英文のみ) も参照してください。
- CSM を順守するよう該当する乗組員に研修を行ってください。
- 不備がある点を特定し、オーストラリアの港に寄港する前にそれらの点を十分に是正してください。

Gard の関連資料

ケーススタディ

- [Loss of containers and hatch cover in heavy weather \(荒天時のコンテナ落下とハッチカバー\)](#)

ポスター

- [Higher the GM, higher the racking forces \(GM が大きくなれば、ラッキングフォースも増加\)](#)
- [Lashing equipment \(ラッシング装置\)](#)

記事

- [Why do containership stacks collapse and who is liable? \(コンテナ船で荷崩れが起きる理由とその責任対象者\)](#)
- [Loading a packed container without a verified weight to be a violation of SOLAS \(重量証明のない実入りコンテナの積み込みは SOLAS 条約違反に\)](#)
- [海上コンテナの落下事故の原因と防止](#)
- [2014年7月以前に Gard が発表した記事の全集 \[英文\]](#)

書籍

- [Gard Guidance on Freight Containers \(Gard のコンテナガイド\)](#)

本情報は一般的な情報提供のみを目的としています。発行時において提供する情報の正確性および品質の保証には細心の注意を払っていますが、Gard は本情報に依拠することによって生じるいかなる種類の損失または損害に対して一切の責任を負いません。

本情報は日本のメンバー、クライアントおよびその他の利害関係者に対するサービスの一環として、ガードジャパン株式会社により英文から和文に翻訳されています。翻訳の正確性については十分な注意をしておりますが、翻訳された和文は参考上のものであり、すべての点において原文である英文の完全な翻訳であることを証するものではありません。したがって、ガードジャパン株式会社は、原文との内容の不一致については、一切責任を負いません。翻訳文についてご不明な点などありましたらガードジャパン株式会社までご連絡ください。