

科威特加入印度行列，禁止船上使用一次性塑料

印度已经延后执行“船舶在印度领海航行时，应始终将一次性塑料制品锁在储藏室内”的规定，直到有进一步通知为止；而现在，科威特将执行相同的禁令。



科威特

11月28日，科威特交通部发布第08/2019号通函，公布了“禁止科威特和外国籍船舶位于科威特港口或科威特领海时，在船上使用某些一次性塑料制品”的政策。禁止使用的物品被分为两类：即日起禁止使用的物品，以及自2020年1月1日起禁止使用的物品。

即日起禁止使用的物品：

- 餐具、盘碟和杯子
- 容量不超过10升的水瓶（桶）及其他饮料瓶（桶）
- 垃圾袋和购物袋
- 容量小于10升的清洗液分装容器。

从2020年1月1日起禁止使用的物品：

- 布袋、托盘、容器、食品包装薄膜；
- 牛奶瓶、冷冻袋、洗发水瓶、冰淇淋容器；
- 水瓶和其他饮料瓶、清洗液分装容器、饼干托盘（盒）；
- 热饮杯、隔热食品包装、易碎品保护包装；及
- 微波炉用盘、冰淇淋桶、薯片袋、瓶盖。

新规禁止科威特旗船舶在船上载运上述任何物品。外国旗船舶只有在科威特领海航行时，才被禁止使用上述任何物品，而且在科威特港口停留及通过科威特领海期间，必须将所有一次性塑料制品锁在储藏室内。

印度

印度此前宣布将执行的、禁止船上使用某些一次性塑料制品的政策（请参阅本协会于2019年10月24日发布的警示通函“[印度禁止船上使用一次性塑料](#)”）现已暂缓实施。

为了使航运业能够为遵守该项政策而落实必要的后勤安排，印度航运总局（DGS）已同意与该行业合作制定一份经修订的实施时间表。因此，该局在2019年11月21日发布了一份[行业告知书](#)，其中指出：“包括邮轮在内的所有船舶目前都可以在印度领海航行，直到经修订的实施时间表最终确定时为止”，并就此颁布了‘印度航运总局2019年第05号令的附录’。此外，目前还允许所有船舶在印度各港口使用接收设施，来处理包括一次性塑料在内的所有废弃物。”

确保合规

为了在港口国监督检查期间提供合规证明文件，计划驶入印度或科威特港口的外国旗船舶必须在日志中进行记录，以确认以下内容：

- 船上可用的一次性塑料制品；
- 该船在相关国家领海航行时，相关物品的储存位置；及
- 在该船进入领海之前，这些物品何时（时间和经纬度）被放入储藏室。

但两国政府均表示，在一次性塑料禁令生效期间，不会依据禁令对外国船舶实施扣押。还需要注意的是，两国届时将不再允许船舶将一次性塑料制品卸至其港口的接收设施。因此，经常前往印度或科威特港口的船舶可能必须相应调整其垃圾管理计划，以便在其他地方将一次性塑料制品卸船。请记住——《防污公约》附则V规定，严格禁止船舶将正常营运期间产生的任何塑料废弃物排入任何水域！

避免使用一次性塑料

即便不是一次性塑料废弃物的主要源头，海运业也必须与其他行业保持行动一致，以确保其在海洋活动中及港口产生的废弃物相对占比不会增加。

[国际海事组织通过的指引](#)建议，“所有船东和船舶经营人应当尽量减少将可能成为垃圾的物料带上船”。具体而言，该指引建议船东和经营人，在可能的情况下应当与船舶供应商一起，在采购产品时考虑其将会产生的垃圾。可供选择的做法包括：

- 使用大包装的物料，同时考虑诸如（容器打开后）有足够长的保存期等因素，以免增加与此类制品有关的垃圾；
- 使用盛装在可重复使用或可回收利用的包装和容器内的物料；
- 尽可能避免使用一次性的杯子、器皿、盘碟、毛巾、抹布及其他日用品；及
- 避免使用塑料包装的物料，除非所用的塑料是可重复使用或可回收利用的。

海洋中的塑料问题是日益严重的全球性问题。想扭转这一问题，需要陆地和海上每个地方的每一个人采取行动。希望了解进一步信息，请参见本协会发布的文章“[海洋塑料废弃物——为什么我们每个人都应该关注这个问题](#)”和“[《防止船舶污染国际公约》附则 V——关于禁止船舶排放塑料和垃圾的国际公约](#)”。