

## 幾內亞灣——全球最危險的海盜熱點地區

針對多哥和貝南兩國沿海地區三天之內發生的兩起海盜事件（均涉及船員遭劫持的情況），我們再次建議船舶在幾內亞灣地區航行時提高保安級別。



海盜活動對船員及其安全造成的影響繼續引人關注，船舶通過西非水域仍然尤為困難。根據國際商會下屬的國際海事局的資料，2019年到目前為止，占全球被劫持船員總數近90%的事件和全球80%以上的船員遭綁架事件都發生在幾內亞灣地區。

儘管國際海事局2019年10月14日公佈的[2019年第三季度報告](#)顯示，與2018年前9個月相比，今年同期船舶遭遇海盜和持械搶劫事件的數量較少，但其同時強調，“幾內亞灣地區仍然因海盜和持械搶劫活動而備受關注，該地區船員遭綁架事件的規模和發生頻率均有上升。”

### 提醒保持警惕

國際海事局敦促海員在幾內亞灣地區時保持警惕，並向區域性應急中心和國際海事局報告任何可疑活動。儘早發現駛近的可疑船艇是防止海盜登輪的關鍵，也可留出時間發出警報，並在需要時退入避難所。

我們建議船舶經營人及其船長在幾內亞灣航行時繼續謹慎小心，並且：

- 在進入該地區之前，針對相關航程進行威脅和風險評估，審查船舶保安計畫，並採取相關預防措施，從而遵循《全球公司、船長和海員反海盜指南》以及《船東、船舶經營人和船長防範幾內亞灣地區海盜和持械搶劫的指導原則》。
- 在駛抵高風險地區之前，向船員介紹船舶保安計畫中指定的保安安排，並進行演習。在預定計劃且訓練有素的船員的反擊下，許多海盜和持械搶劫者企圖襲擊船舶的事件都以失敗告終。
- 向 MEAT-GOG 報告（電話：+33(0)2 98 22 88 88/電子郵箱：[watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org)）。迄今為止，從打擊海盜和持械搶劫的行動中吸取的一大經驗教訓就是：與軍隊和執法部門聯絡非常重要。這是對所有船舶適用的自我保護機制的重要組成部分。一旦船舶進入高風險區域，在通過該區域期間持續進行報告是非常重要的。這樣，報告中心就能夠向船舶提供該區域內任何海上安全相關事件或威脅的最新情況。
- 最後但同樣重要的是，保持正規的視覺瞭望！《全球反海盜指南》稱，這是保護船舶最為有效的方法。在早期，它能有助於識別可疑船艇駛近或攻擊，留出時間部署防禦，而且可以對意圖攻擊者形成有效威懾。

希望獲取更多資訊，還可訪問航運業的海事全球安全（Maritime Global Security）網站：

<http://www.maritimeglobalsecurity.org>。

# Aide Memoire

<b>AVOID BEING A VICTIM OF PIRACY AND ARMED ROBBERY</b>	
Do Not Be ALONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Report to the relevant reporting centre and Register Transit</li> <li>• Co-operate with military or other counter piracy services where such missions exist</li> <li>• It is recommended to keep AIS turned on</li> </ul>
Do Not Be DETECTED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keep track of NAVWARNS and visit relevant websites for known pirate operating locations</li> <li>• Consider the appropriate level of lighting to be used in areas of risk</li> </ul>
Do Not Be SURPRISED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Increased Vigilance – lookouts, CCTV and Radar</li> </ul>
Do Not Be VULNERABLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use visible (deterrent) and physical (preventative) Ship Protection Measures</li> <li>• These could include: razor wire, use of water/foam etc.</li> <li>• Provide additional personal protection to bridge teams</li> </ul>
Do Not Be BOARDED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Increase to Maximum speed</li> <li>• Manoeuvre the ship without severely reducing speed</li> </ul>
Do Not Be CONTROLLED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Follow well practiced procedures and drills</li> <li>• Use of Citadels (Only with prior agreement Master/Company and fully prepared and drilled – noting a Naval/Military response is not guaranteed)</li> <li>• Deny use of tools, equipment and access routes</li> </ul>

*Source: Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers*