

几内亚湾——全球最危险的海盗热点地区

针对多哥和贝宁两国沿海地区三天之内发生的两起海盗事件（均涉及船员遭劫持的情况），我们再次建议船舶在几内亚湾地区航行时提高保安级别。



海盗活动对船员及其安全造成的影响继续引人关注，船舶通过西非水域仍然尤为困难。根据国际商会下属的国际海事局的数据，2019年到目前为止，占全球被劫持船员总数近90%的事件和全球80%以上的船员遭绑架事件都发生在几内亚湾地区。

尽管国际海事局2019年10月14日公布的[2019年第三季度报告](#)显示，与2018年前9个月相比，今年同期船舶遭遇海盗和持械抢劫事件的数量较少，但其同时强调，“几内亚湾地区仍然因海盗和持械抢劫活动而备受关注，该地区船员遭绑架事件的规模和发生频率均有上升。”

提醒保持警惕

国际海事局敦促海员在几内亚湾地区时保持警惕，并向区域性应急中心和国际海事局报告任何可疑活动。尽早发现驶近的可疑船艇是防止海盗登轮的关键，也可留出时间发出警报，并在需要时退入避难所。

我们建议船舶经营人及其船长在几内亚湾航行时继续谨慎小心，并且：

- 在进入该地区之前，针对相关航程进行威胁和风险评估，审查船舶保安计划，并采取相关预防措施，从而遵循《全球公司、船长和海员反海盗指南》以及《船东、船舶经营人和船长防范几内亚湾地区海盗和持械抢劫的指导原则》。
- 在驶抵高风险地区之前，向船员介绍船舶保安计划中指定的保安安排，并进行演习。在预定计划且训练有素的船员的反击下，许多海盗和持械抢劫者企图袭击船舶的事件都以失败告终。
- 向 MEAT-GOG 报告（电话：+33(0)2 98 22 88 88/电子邮箱：watchkeepers@mdat-gog.org）。迄今为止，从打击海盗和持械抢劫的行动中吸取的一大经验教训就是：与军队和执法部门联络非常重要。这是对所有船舶适用的自我保护机制的重要组成部分。一旦船舶进入高风险区域，在通过该区域期间持续进行报告是非常重要的。这样，报告中心就能够向船舶提供该区域内任何海上安全相关事件或威胁的最新情况。
- 最后但同样重要的是，保持正规的视觉了望！《全球反海盗指南》称，这是保护船舶最为有效的方法。在早期，它能有助于识别可疑船艇驶近或攻击，留出时间部署防御，而且可以对意图攻击者形成有效威慑。

希望获取更多信息，还可访问航运业的海事全球安全（Maritime Global Security）网站：

<http://www.maritimeglobalsecurity.org>。

Aide Memoire

AVOID BEING A VICTIM OF PIRACY AND ARMED ROBBERY	
Do Not Be ALONE	<ul style="list-style-type: none"> • Report to the relevant reporting centre and Register Transit • Co-operate with military or other counter piracy services where such missions exist • It is recommended to keep AIS turned on
Do Not Be DETECTED	<ul style="list-style-type: none"> • Keep track of NAVWARNS and visit relevant websites for known pirate operating locations • Consider the appropriate level of lighting to be used in areas of risk
Do Not Be SURPRISED	<ul style="list-style-type: none"> • Increased Vigilance – lookouts, CCTV and Radar
Do Not Be VULNERABLE	<ul style="list-style-type: none"> • Use visible (deterrent) and physical (preventative) Ship Protection Measures • These could include: razor wire, use of water/foam etc. • Provide additional personal protection to bridge teams
Do Not Be BOARDED	<ul style="list-style-type: none"> • Increase to Maximum speed • Manoeuvre the ship without severely reducing speed
Do Not Be CONTROLLED	<ul style="list-style-type: none"> • Follow well practiced procedures and drills • Use of Citadels (Only with prior agreement Master/Company and fully prepared and drilled – noting a Naval/Military response is not guaranteed) • Deny use of tools, equipment and access routes

Source: Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers