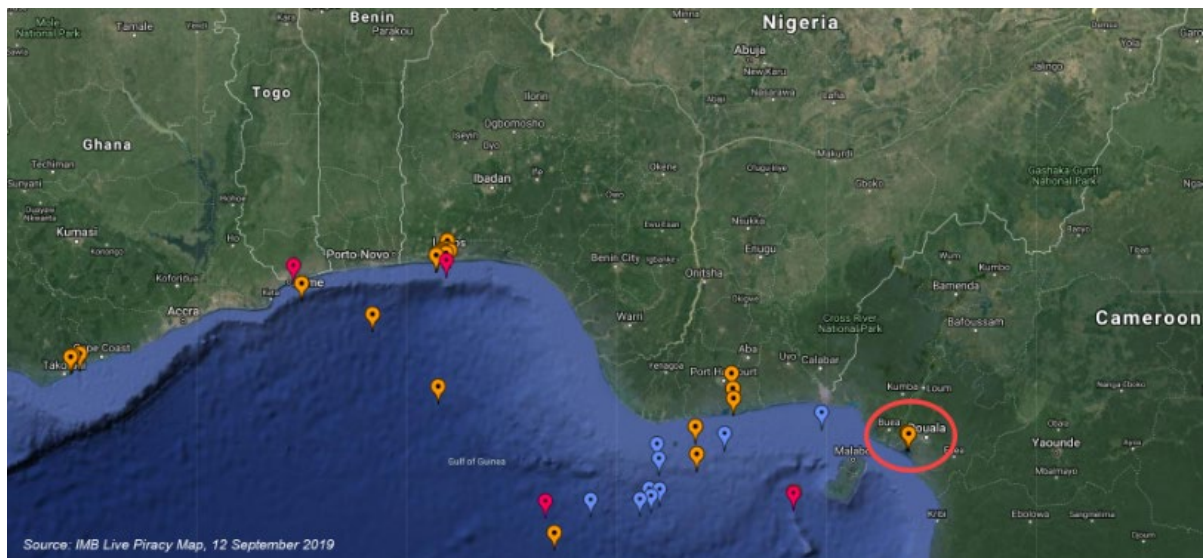


## 喀麥隆杜阿拉錨地海盜風險增大

為了保護船舶在杜阿拉錨地免遭海盜襲擊，喀麥隆政府已決定免費提供武裝警衛，在船舶停靠錨地期間登輪護衛。



海盜對船員及其安全的威脅繼續成為令人擔心的問題，船舶通過西非海域仍然特別困難。2019年上半年，全球73%的海上綁架事件和92%的人質劫持事件都發生在幾內亞灣。儘管前幾年的報告表明，大多數襲擊事件都發生在喀麥隆海域以外，但2019年初至今，[國際海事局海盜報告中心](#)已經記錄了三起發生於杜阿拉錨地的案件，全部涉及船員遭綁架情形。

為了提高杜阿拉港靠港船舶的安全性，喀麥隆政府已決定在所有船舶停靠杜阿拉錨地（引航站）期間，向船上派駐武裝保安隊。以下是杜阿拉港務局於2019年8月22日發佈的[公告](#)內容：

- 特此通知杜阿拉港靠港船舶的船東和船舶代理人，考慮到為船舶提供更多的安全保障，茲決定向各艘位於基礎浮標（B9）處的錨泊船派遣武裝保安隊，對船舶進行保護。
- 武裝保安隊將在船舶停靠錨地期間始終留在船上，並將在船舶靠泊後離船。
- 此項行動不收費，執行期限為不定期。

據 Gard 在該地區的當地通訊代理 BUDD Group 稱，這項新安排將減少原本辦理政府武裝警衛登輪申請時會發生的行政延誤。原先，武裝警衛登輪必須獲得國防部和共和國總統的授權。需要武裝警衛登輪的船舶必須授權其代理完成相關手續。這一流程較慢，船舶大多沒有足夠的時間來完成辦理。

本協會建議船舶經營人，通知其船長和船員目前在杜阿拉錨地實施的新保安安排。需強調的是，武裝警衛進入船舶並不涉及任何額外費用，而且為確保行動成功，船長和船員必須與保安隊合作。

該通訊代理表示，杜阿拉港沿岸的保安狀況總體上令人滿意，但強調存在偷渡風險。有關杜阿拉港內基礎設施和活動的更多資訊，請參閱該通代於2019年9月6日發佈的時事簡報“港口概況：喀麥隆杜阿拉”。

非常感謝BUDD Group提供以上資訊。

### 警告：在幾內亞灣內保持警惕

國際海事局下屬的海盜報告中心現敦促海員在幾內亞灣地區時“保持警惕，並向區域性應急中心和國際海事局報告任何可疑活動”。其強調，儘早發現駛近的可疑船艇是防止海盜登輪的關鍵，這樣可留出時間發出警報，並在需要時退入避難所。

因此，藉此機會，我們再次建議船舶經營人及其船長在幾內亞灣航行時繼續謹慎小心，並且：

- 在進入該地區之前，針對相關航程開展威脅和風險評估，審查船舶保安計畫，並採取相關的預防措施，從而遵循《給公司、船長和海員的全球反海盜指南》和《船東、船舶經營人和船長防範幾內亞灣地區海盜活動的臨時指導原則》。
- 在駛抵風險增大的地區之前，向船員介紹船舶保安計畫中指明的保安安排，並進行演習。在預先制定計劃且訓練有素的船員的反擊下，許多海盜和持械搶劫者企圖襲擊船舶的事件均以失敗告終。
- 向MEAT-GOG報告（電話：+33(0)2 98 22 88 88 / 電子郵件：[watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org)）。迄今為止，從打擊海盜和持械搶劫的行動中吸取的一大經驗教訓就是：與軍隊和執法部門聯絡非常重要。這是對所有船舶都適用的自我保護機制的重要組成部分。一旦船舶進入風險增大的區域，在通過該區域期間持續進行報告是非常重要的。這樣，報告中心就能夠向船舶提供該區域內任何海上安全相關事件或威脅的最新情況。
- 最後但同樣重要的是，保持正規的視覺瞭望！《全球反海盜指南》稱，這是保護船舶最為有效的方法。在早期，它能有助於識別可疑船艇駛近或攻擊，留出時間部署防禦，而且可以對潛在攻擊者形成有效威懾。

希望獲取更多資訊，還可訪問航運業的海事全球安全（Maritime Global Security）網站：[www.maritimeglobalsecurity.org](http://www.maritimeglobalsecurity.org)。