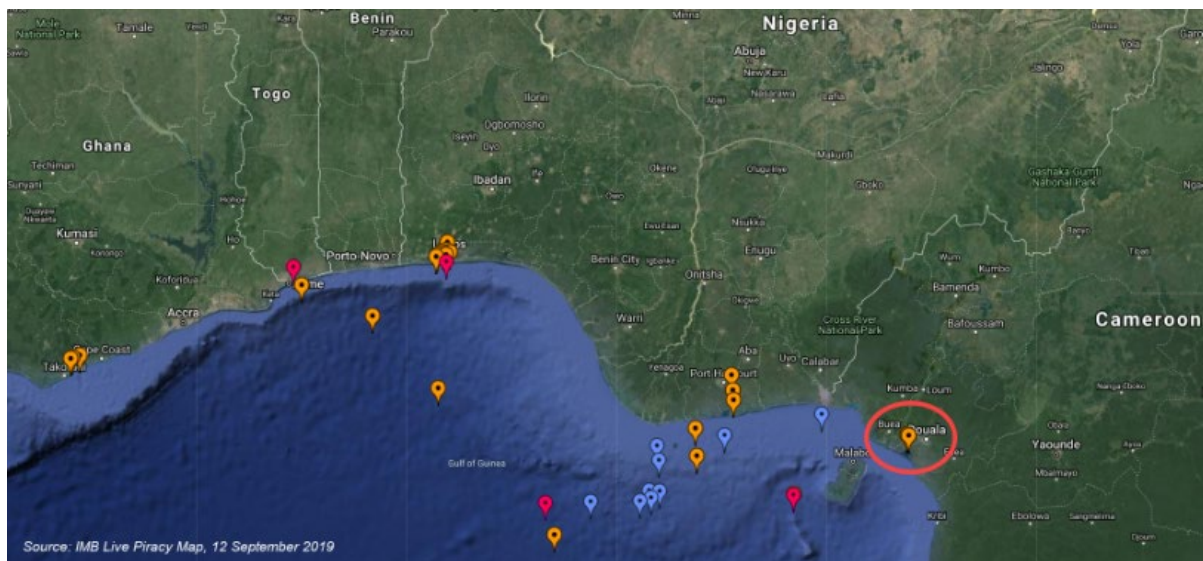


喀麦隆杜阿拉锚地海盗风险增大

为了保护船舶在杜阿拉锚地免遭海盗袭击，喀麦隆政府已决定免费提供武装警卫，在船舶停靠锚地期间登轮护卫。



海盗对船员及其安全的威胁继续成为令人担心的问题，船舶通过西非海域仍然特别困难。2019年上半年，全球73%的海上绑架事件和92%的人质劫持事件都发生在几内亚湾。尽管前几年的报告表明，大多数袭击事件都发生在喀麦隆海域以外，但2019年初至今，[国际海事局海盗报告中心](#)已经记录了三起发生于杜阿拉锚地的案件，全部涉及船员遭绑架情形。

为了提高杜阿拉港靠港船舶的安全性，喀麦隆政府已决定在所有船舶停靠杜阿拉锚地（引航站）期间，向船上派驻武装保安队。以下是杜阿拉港务局于2019年8月22日发布的[公告](#)内容：

- 特此通知杜阿拉港靠港船舶的船东和船舶代理人，考虑到为船舶提供更多的安全保障，兹决定向各艘位于基础浮标（B9）处的锚泊船派遣武装保安队，对船舶进行保护。
- 武装保安队将在船舶停靠锚地期间始终留在船上，并将在船舶靠泊后离船。
- 此项行动不收费，执行期限为不定期。

据 Gard 在该地区的当地通讯代理 BUDD Group 称，这项新安排将减少原本办理政府武装警卫登轮申请时会发生的行政延误。原先，武装警卫登轮必须获得国防部和共和国总统的授权。需要武装警卫登轮的船舶必须授权其代理完成相关手续。这一流程较慢，船舶大多没有足够的时间来完成办理。

本协会建议船舶经营人，通知其船长和船员目前在杜阿拉锚地实施的新保安安排。需强调的是，武装警卫进入船舶并不涉及任何额外费用，而且为确保行动成功，船长和船员必须与保安队合作。

该通讯代理表示，杜阿拉港沿岸的保安状况总体上令人满意，但强调存在偷渡风险。有关杜阿拉港内基础设施和活动的更多信息，请参阅该通代于2019年9月6日发布的时事简报“港口概况：喀麦隆杜阿拉”。

非常感谢BUDD Group提供以上信息。

警告：在几内亚湾内保持警惕

国际海事局下属的海盗报告中心现敦促海员在几内亚湾地区时“保持警惕，并向区域性应急中心和国际海事局报告任何可疑活动”。其强调，尽早发现驶近的可疑船艇是防止海盗登轮的关键，这样可留出时间发出警报，并在需要时退入避难所。

因此，藉此机会，我们再次建议船舶经营人及其船长在几内亚湾航行时继续谨慎小心，并且：

- 在进入该地区之前，针对相关航程开展威胁和风险评估，审查船舶保安计划，并采取相关的预防措施，从而遵循《给公司、船长和海员的全球反海盗指南》和《船东、船舶经营人和船长防范几内亚湾地区海盗活动的临时指导原则》。
- 在驶抵风险增大的地区之前，向船员介绍船舶保安计划中指明的保安安排，并进行演习。在预先制定计划且训练有素的船员的反击下，许多海盗和持械抢劫者企图袭击船舶的事件均以失败告终。
- 向MEAT-GOG报告（电话：+33(0)2 98 22 88 88 / 电子邮箱：watchkeepers@mdat-gog.org）。迄今为止，从打击海盗和持械抢劫的行动中吸取的一大经验教训就是：与军队和执法部门联络非常重要。这是对所有船舶都适用的自我保护机制的重要组成部分。一旦船舶进入风险增大的区域，在通过该区域期间持续进行报告是非常重要的。这样，报告中心就能够向船舶提供该区域内任何海上安全相关事件或威胁的最新情况。
- 最后但同样重要的是，保持正规的视觉了望！《全球反海盗指南》称，这是保护船舶最为有效的方法。在早期，它能有助于识别可疑船艇驶近或攻击，留出时间部署防御，而且可以对潜在攻击者形成有效威慑。

希望获取更多信息，还可访问航运业的海事全球安全（Maritime Global Security）网站：www.maritimeglobalsecurity.org。