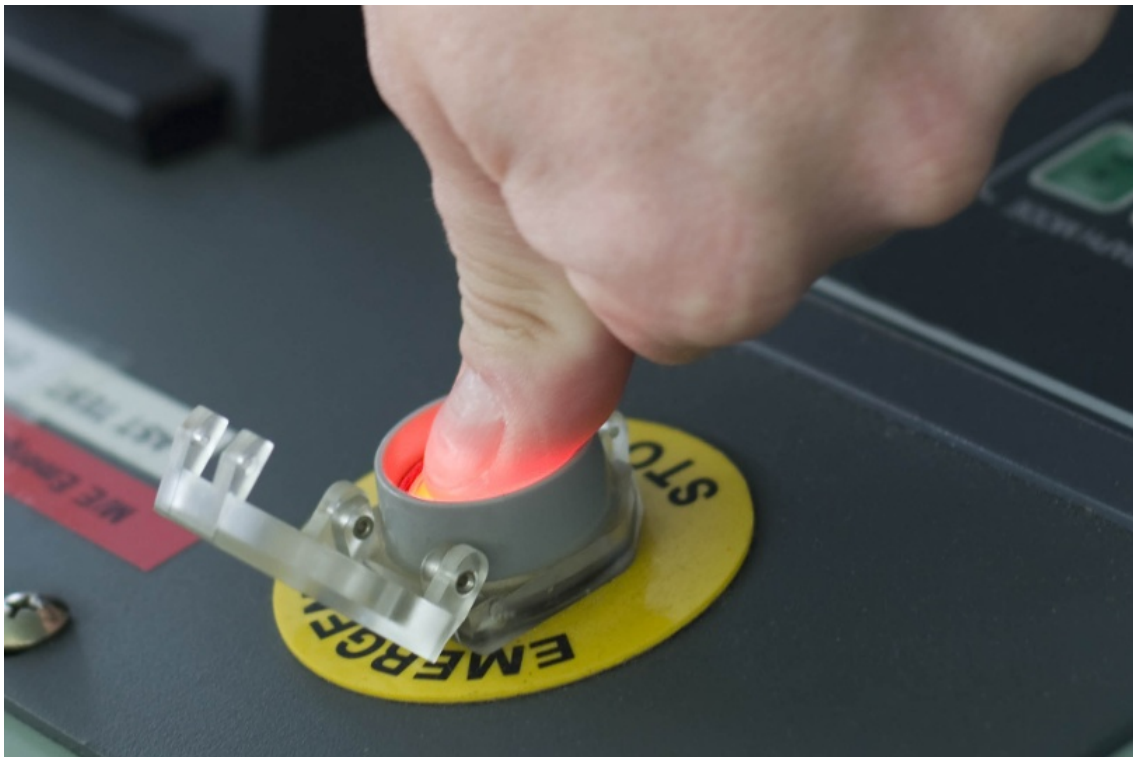


## 港口国须关注船舶和船员的应急准备情况

今年，港口国当局集中大检查活动的开始日期为 2019 年 9 月 1 日，重点关注应急系统和程序，包括船员应急演习情况。



东京和巴黎谅解备忘录组织今年将开展针对应急系统和程序的联合集中大检查活动（简称“大检查”）。大检查将于 2019 年 9 月 1 日至 11 月 30 日进行。在撰写本文时，黑海、印度洋、地中海、利雅得和维尼亚德尔马谅解备忘录组织均已宣布，也将参与此活动。

今年大检查的目标是，确保遵守应急设备准备和船员应急能力方面的要求。与前几年一样，此次大检查将作为实施期间常规港口国监督（PSC）检查的附加部分，参与的 PSC 官员将使用定制化的问卷，来核实与大检查相关的特定主题和方面。[巴黎谅解备忘录组织的新闻稿](#)称，大检查问卷将于 2019 年 8 月发布。

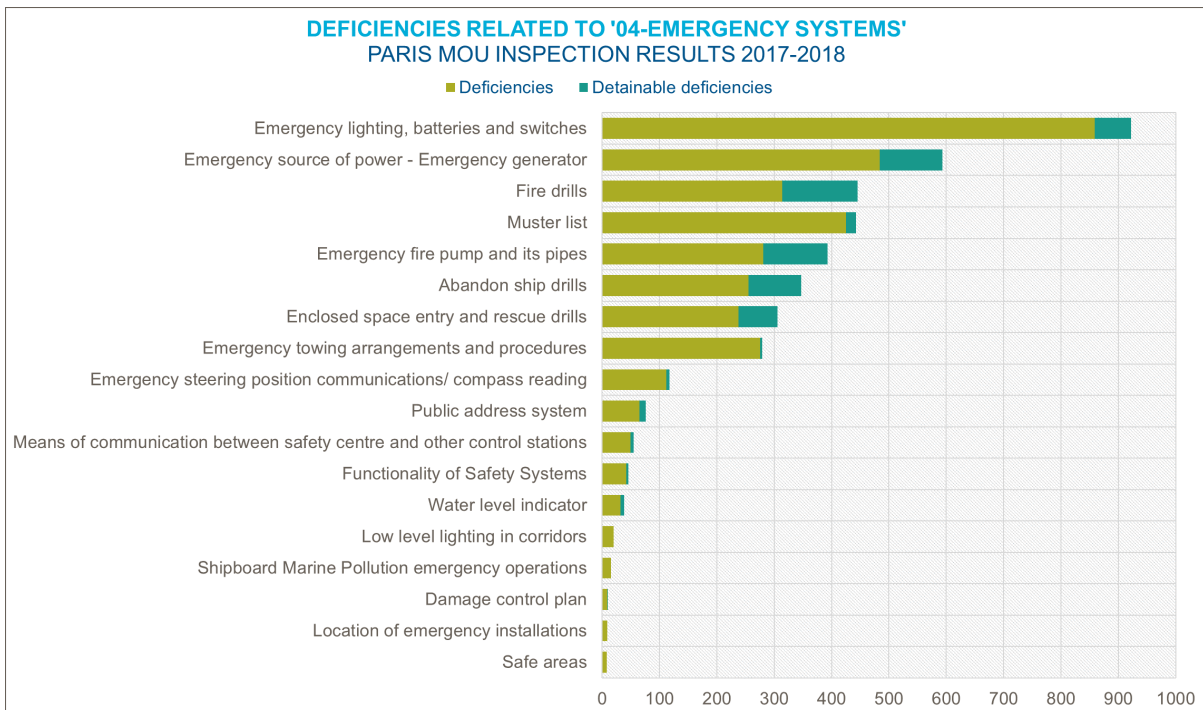
PSC 官员将对检查过程中发现的缺陷进行记录，采取的行动可能多种多样：从记录缺陷并指令船长在一定时间内纠正，到扣留船舶直至严重缺陷得以纠正等。

## 大检查可能重点关注的方面

在实施期间，PSC 检查人员可能会特别关注前几年检查中发现的主要缺陷。因此，就应急系统而言，应注意以下几点：

- “应急照明、电池和开关”在 2017 和 2018 年都进入了巴黎谅解备忘录组织发布的前 20 大缺陷清单。
- “应急发电机”是东京谅解备忘录成员国 2016、2017 和 2018 年最常见的、可导致扣船的缺陷之一。
- “应急照明、电池和开关”以及“应急消防泵及其管路”均出现在黑海谅解备忘录组织 2018 年发布的前 5 大可导致扣船的缺陷清单中。
- 考虑到应急系统的重要性，这些缺陷也常会引发对船舶安全管理体系有效性的担忧。

下图列出了 2017—2018 年间巴黎谅解备忘录成员国记录的、所有涉及类别“04—应急系统”的缺陷。除上文提到的应急系统外，该结果还清楚地表明，船上应急演习的开展或记录情况并不总是令 PSC 官员满意。



## 建议

在为即将到来的大检查做准备时，本协会鼓励船舶经营人及其船员：

- 自行熟悉相关的监管要求；
- 复查所有以往出现的、与应急系统有关的 PSC 缺陷；

- 确保所有应急设备和系统正确安装且运行正常；
- 评估应急设备和系统（例如应急发电机和消防泵）维护保养的有效性；及
- 确保船员熟悉应急系统和程序，确保开展演习并进行妥善记录。

强烈建议会员和客户以本次大检查来提醒自己，确保船员和设备在任何紧急情况下都已准备就绪的重要性。重要的是，针对不同的紧急情境开展定期培训，并确保参与应急演练的人员理解，培训的目的是阻止和/或限制事故所产生的后果——而不仅仅是满足监管机构的要求。

《海上人命安全公约》第 III 章第 19 条规定，每个船员每月应至少参加一次弃船演习和一次消防演习，具有围蔽处所进入或救助职责的船员应参加每两个月一次的围蔽处所进入和救助演习。公约还强调，“演习应当尽实际可能做到如同发生了真实的紧急情况”，演习的日期和详情应当记录在船舶的航海日志中。

如需获得有关**培训和演习**的其他防损建议，请参阅 Gard 船长指南第 2.7 节。本协会 2018 年 9 月 12 日发布的 Insight 文章“[现在也许是您审查封闭处所进入程序的好时机](#)”也可能对您有用。