

## 船上无声的隐形杀手

船上围蔽处所内发生的事故仍然是重大人员伤亡的原因之一。尽管各海事安全组织、培训机构、船东和船舶经营人数十年来一直致力于改善进入围蔽处所的程序，但相关风险并未消除。



美国海岸警卫队近期发布了 04-19 号海上安全警告“[封闭处所：无声的隐形杀手](#)”，其中以最近的一起伤亡事故为例，说明了进入围蔽处所的相关风险。在该起事故中，三人在一座休航的移动式近海钻井装置（MODU）上工作时窒息而亡。其中两人又是在试图营救一名同事时被夺去了生命——原因是他们进入围蔽处所时未穿戴个人防护装备和自给式呼吸器。

虽然进入船上围蔽处所的演习可能是强制性演习，但确保演习现实可行也非常重要。参加演习的人必须明白，演习的目的是为了防止事故而不是仅仅为了证明符合监管要求。据美国海岸警卫队称，多项研究表明人们在压力下，由于把注意力集中在需要完成的其他工作或行动上，往往会忽视危险情况的明显讯号。事实上，围蔽处所内发生的伤亡事故中，可能有超过 50% 发生于试图营救同伴的过程中。

虽然不知道上述休航 MODU 上船员接受进入围蔽处所培训的质量和最新时间，但是看起来船员并未完全理解这一作业的危险性，而且在作业过程中可能丧失了情境意识。

因此，美国海岸警卫队强烈建议所有船上工作人员（不论是高级船员还是普通船员）、随船人员、岸边管理人、船东/船舶经营人及其他人员：

- 学习进入围蔽处所程序（包括应急和救援程序）方面的必要知识及接受相关培训；
- 确保船员接受进入围蔽处所的定期培训，并参加船上常规、实用的应急演习；
- 检查确认船上配备有所有必要的围蔽处所进入装备和安全救援装备，且该等装备经过保养、测试，功能齐全；及
- 了解进入围蔽处所涉及的危险并通过进一步学习不断自我教育。

Gard 制作了一系列出版物和视频，可用于提高对进入围蔽处所相关问题的认识。这些资料可以从我们的 [“进入围蔽处所培训”专题网页](#) 下载，或直接点击以下链接下载。

- [完整的 8 分钟船员意识视频](#)（MP4 格式 – 144Mb）
- [船上安全会议和讨论的案例研究](#)（PDF 格式）
- [树立船上意识的展示用海报](#)（PDF 格式）
- [有关按照 SOLAS 第 III/19 条进行围蔽处所进入和救援强制性演习的 Gard 警示通告](#)
- [现在也许是您审查封闭处所进入程序的好时机](#)
- [“警告——围蔽处所——勿入！”——一则保赔事故报告](#)
- [有关 Alf Martin Sandberg 先生近乎致命之错误的完整报道](#)

Gard 建议，对所有相关人员进行适当的培训，帮助他们认知、评估和控制与进入围蔽处所有关的危险。同样重要的是，相关程序应该在船上任务规划中鼓励更加以风险为导向的思维方式，而且参与相关工作的船员也应参与到风险评估程序中来。这样做是为了确保对危险及其后果产生共识，并使工作团队在任务开始之前就对所需要的工具和安全装备有总体了解。