

## 锚泊和恶化的天气情况

### 简介

Gard 近期注意到数起锚泊船舶发生走锚的事故。本通函的目的是突出在不利天气情况下，围绕锚泊操作出现的问题。

### 从事故中得到的教训

船舶在等待空闲泊位时，会不可避免的需要离岸的开敞锚地锚泊。船舶可能在这样的锚地停留数日，或甚至数周，并且会受到风浪的影响。在分析上述事故时发现的最重要的因素之一是，当天气情况恶化时，及时做出正确决定的重要性。



船员经常会遭到恶劣天气的突袭，因而没有为这种情况备妥船舶。从下面描述的两起事故中，可以得到几个重要的教训。

### 在锚地发生的碰撞

最近，当一艘散货船（Bulk Alpha 轮）在强风中发生走锚时，与另一艘散货船（Bulk Bravo 轮）相撞。这两艘船当时都在一处离岸的开敞锚地锚泊。

当天早上，来自南方的气象锋面穿过锚地，风向从向海风变为向岸风。0900 时，Bulk Alpha 轮上的值班驾驶员发现船舶走锚。他通知了船长，船长决定起锚，并于 0913 时离开锚地。

但是，Bulk Alpha 轮的船员在起锚时遭遇了困难。在收起船锚的过程中，Bulk Alpha 轮向在北边锚泊的 Bulk Bravo 轮漂去。

0935 时，Bulk Alpha 轮剧烈颠簸，造成螺旋桨离水，主机被超速停车装置关闭。Bulk Alpha 轮的主机后被重新启动；但为时已晚，碰撞已无法避免，于是 0939 时，Bulk Alpha 轮与 Bulk Bravo 轮相撞。两船分离后，又发生了第二次碰撞，最终 Bulk Alpha 轮驶离了另一艘船。

下列原因促成了这一事故：

- (1) 锚地中，两船的锚泊位置过于接近。
- (2) Bulk Alpha 轮的值班驾驶员在值锚更时没有采取一切可用的措施。这导致他在船舶开始走锚后约 40 分钟内未能发现船位的改变。
- (3) 在事故发生之日以及之前，尽管有气象报告且锚地的天气情况发生变化，Bulk Alpha 轮的船长却没有增加锚缆的长度。

### 走锚之后的搁浅

一阵烈风扫过南半球的一处开敞锚地，形成了速度 50 节的东南风和 7 米高的海浪。大风在锚地造成了危险和困难的局面，尤其对于轻压载而机动性有限的大型散货船而言。

需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。[www.gard.no](http://www.gard.no)。

## 防止损失通函第 14-08 号

在事故发生的前一天，有 56 艘锚泊船等待进港。得知烈风预报后，两艘船决定离开锚地。当天晚些时候以及晚上，更多的船只离港出航。至第二天早上为止，原本 56 艘船中，仅剩 9 艘还留在锚地。那天早上，至少有三艘船发生了操纵困难或者走锚。

一艘船被恶劣天气推上了岸，并发生搁浅。另一艘船在距离海岸线 0.7 海里处操纵非常困难，差点搁浅。第三艘船无法起锚，并且走锚冲向海岸线。

新南威尔士州海事局进行的调查显示，散货船的搁浅是由于船长做出的一系列错误的判断和决定造成的。其中最重要的原因包括：

- (1) 船长未能意识到当天锚地地区天气预报的潜在影响；
- (2) 最初决定在锚泊状态下安然度过烈风天气；以及
- (3) 决定在恶劣天气情况下不加载压舱物。

### 建议和教训

在开敞锚地时，应当一直保持良好的锚更，且主机应当关闭。天气情况可能在接到通知后立即恶化。

以下为锚泊时的重要因素：

- 使用一切可用的手段，包括全球定位系统、电子海图显示与信息系统和雷达，定期检查船位
- 基于锚地的限制，可以用于作出反应的时间
- 天气预报
- 通讯值班及登记收到的岸上信息
- 驾驶台团队的经验水平

在预报天气急剧恶化的情况下，船长必须对是否采取以下措施做出及时决定：

- 在情况恶化前进行恶劣天气下的压舱物加载
- 使用额外的船锚
- 放出更多的锚索
- 如有必要，何时释放锚索
- 起锚并离开锚地
- 监视情况的变化，并让船舶以可控的方式走锚，通过锚地。

最近事故显示，越来越恶化的天气情况日益成为对船员的挑战。Gard 希望强调在船舶锚泊时对相关操作进行详细规划和风险评估的重要性。通晓船舶的操控性和锚地的详细情况是非常重要的。同样重要的是，不要一味寻求外部因素来坚定您原先的决定，而应当评估情况的变化，并找出可能改变您最初计划的理由。

需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。[www.gard.no](http://www.gard.no)。