

錨泊和惡化的天氣情況

簡介

Gard 近期注意到數起錨泊船舶發生走錨的事故。本通函的目的是突出在不利天氣情況下，圍繞錨泊操作出現的問題。

從事故中得到的教訓

船舶在等待空閒泊位時，會不可避免的需要離岸的開敞錨地錨泊。船舶可能在這樣的錨地停留數日，或甚至數周，並且會受到風浪的影響。在分析上述事故時發現的最重要的因素之一是，當天氣情況惡化時，及時做出正確決定的重要性。



船員經常會遭到惡劣天氣的突襲，因而沒有為這種情況備妥船舶。從下面描述的兩起事故中，可以得到幾個重要的教訓。

在錨地發生的碰撞

最近，當一艘散貨船（Bulk Alpha 輪）在強風中發生走錨時，與另一艘散貨船（Bulk Bravo 輪）相撞。這兩艘船當時都在一處離岸的開敞錨地錨泊。

當天早上，來自南方的氣象鋒面穿過錨地，風向從向海風變為向岸風。0900 時，Bulk Alpha 輪上的值班駕駛員發現船舶走錨。他通知了船長，船長決定起錨，並於 0913 時離開錨地。

但是，Bulk Alpha 輪的船員在起錨時遭遇了困難。在收起船錨的過程中，Bulk Alpha 輪向在北邊錨泊的 Bulk Bravo 輪漂去。

0935 時，Bulk Alpha 輪劇烈顛簸，造成螺旋槳離水，主機被超速停車裝置關閉。Bulk Alpha 輪的主機後被重新啓動；但為時已晚，碰撞已無法避免，於是 0939 時，Bulk Alpha 輪與 Bulk Bravo 輪相撞。兩船分離後，又發生了第二次碰撞，最終 Bulk Alpha 輪駛離了另一艘船。

下列原因促成了這一事故：

- (1) 錨地中，兩船的錨泊位置過於接近。
- (2) Bulk Alpha 輪的值班駕駛員在值錨更時沒有採取一切可用的措施。這導致他在船舶開始走錨後約 40 分鐘內未能發現船位的改變。
- (3) 在事故發生之日以及之前，儘管有氣象報告且錨地的天氣情況發生變化，Bulk Alpha 輪的船長卻沒有增加錨纜的長度。

走錨之後的擱淺

一陣烈風掃過南半球的一處開敞錨地，形成了速度 50 節的東南風和 7 米高的海浪。大風在錨地造成了危險和困難的局面，尤其對於輕壓載而機動性有限的大型散貨船而言。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 trygve.nokleby@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

防止損失通函第 14-08 號

在事故發生的前一天，有 56 艘錨泊船等待進港。得知烈風預報後，兩艘船決定離開錨地。當天晚些時候以及晚上，更多的船隻離港出航。至第二天早上為止，原本 56 艘船中，僅剩 9 艘還留在錨地。那天早上，至少有三艘船發生了操縱困難或者走錨。

一艘船被惡劣天氣推上了岸，並發生擱淺。另一艘船在距離海岸線 0.7 海裏處操縱非常困難，差點擱淺。第三艘船無法起錨，並且走錨沖向海岸線。

新南威爾士州海事局進行的調查顯示，散貨船的擱淺是由於船長做出的一系列錯誤的判斷和決定造成的。其中最重要的原因包括：

- (1) 船長未能意識到當天錨地地區天氣預報的潛在影響；
- (2) 最初決定在錨泊狀態下安然度過烈風天氣；以及
- (3) 決定在惡劣天氣情況下不載入壓艙物。

建議和教訓

在開做錨地時，應當一直保持良好的錨更，且主機應當關閉。天氣情況可能在接到通知後立即惡化。

以下為錨泊時的重要因素：

- 使用一切可用的手段，包括全球定位系統、電子海圖顯示與資訊系統和雷達，定期檢查船位
- 基於錨地的限制，可以用於作出反應的時間
- 天氣預報
- 通訊值班及登記收到的岸上資訊
- 駕駛台團隊的經驗水平

在預報天氣急劇惡化的情況下，船長必須對是否採取以下措施做出及時決定：

- 在情況惡化前進行惡劣天氣下的壓艙物載入
- 使用額外的船錨
- 放出更多的錨索
- 如有必要，何時釋放錨索
- 起錨並離開錨地
- 監視情況的變化，並讓船舶以可控的方式走錨，通過錨地。

最近的事務顯示，越來越惡化的天氣情況日益成為對船員的挑戰。Gard 希望強調在船舶錨泊時對相關操作進行詳細規劃和風險評估的重要性。通曉船舶的操控性和錨地的詳細情況是非常重要的。同樣重要的是，不要一味尋求外部因素來堅定您原先的決定，而應當評估情況的變化，並找出可能改變您最初計畫的理由。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 trygve.nokleby@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。