

## 防止損失通函第 10-08 號

### 海上安全評估－麻六甲海峽

---

#### 簡介

狹窄的麻六甲海峽周圍有馬來西亞、印尼和新加坡三個國家。對於 60,000 艘往來於印度和太平洋的船舶而言，這裏被認為是一個瓶頸。海盜活動的威脅一直以來都是一個因素，但是在過去的二十年，這一威脅已經大大增加。海盜的組成人員不僅包括輕罪罪犯和有組織的罪犯辛迪加，還包括武裝分離主義者和軍事力量。

#### 麻六甲海峽海盜活動和持械搶劫的近期發展

在過去的三年間，麻六甲海峽中海盜對船舶襲擊的次數發生了明顯的下降。據國際海事局稱，2004 年報導了 38 起事件，這一數字在接下來的兩年分別降到了 12 起和 11 起，並在 2007 年以 7 起收尾。作為海盜和持械搶劫活動的全球危險地區，考慮到海峽中往來船舶的高密度，麻六甲海峽已成為一個相對較安全的地區。2006 年和 2007 年報導的襲擊都是針對航行船舶發動的。與此相關的事實是，大多數船舶都只是穿過該海峽。對於馬來西亞和新加坡水域發生的事件數量而言，考慮到東南亞地區的交通量和海盜的眾多人數，靠泊和錨泊船也是相對安全的。這表明港口保安措施總體上是有效的。令人驚奇的是，2006 年成功實施的襲擊數量僅為襲擊總次數的 55%，而 2007 年更低，僅為 42%。鑒於該地區海盜活動的長久歷史，海盜們本該有更高的專業水準，反映在更高的襲擊成功率上。雖然襲擊的總次數少得無法進行統計學上的有效分析，但該數位確實反映出這群技術拙劣的海盜們缺乏經驗。

#### 地區性措施

統計數字表明，2004 年至 2007 年間，有報導的襲擊數量已經下降了 80% 還多，其中單 2005 年就下降了 68%。這一時期數量的急劇下降有幾個原因。2004 年，麻六甲海峽地區的沿岸國家啓動了一項三邊行動，協調巡邏軍隊全年提供安全保障。為了完成這項聯合行動，同時期又啓動了海事空中監控行動，“空中之眼”（EIS）。這兩項行動形成了明顯的威懾，是麻六甲海峽海盜和持械搶劫事件數量急劇下降的原因之一。此外，馬來西亞還採取雙邊措施，例如對行經馬來西亞水域的船舶進行監控，以及馬來西亞警方的加強巡邏。

#### 結論

近幾年來，恐怖主義對船舶的威脅已經在各份安全報告和評估中有所強調。沿岸國家採取的旨在打擊該地區海盜活動和持械搶劫的行動可能有助於防止恐怖主義集團襲擊海運業。如果聯合行動繼續的話，還可能進一步削弱麻六甲海峽的海盜和恐怖主義對船舶的威脅。

感謝 Bestia Risk Consulting 公司提供上述資訊。[www.bestia.no](http://www.bestia.no)

---

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。[www.gard.no](http://www.gard.no)。