

防止损失通函第 10-08 号

海上安全评估—马六甲海峡

简介

狭窄的马六甲海峡周围有马来西亚、印度尼西亚和新加坡三个国家。对于 60,000 艘往来于印度和太平洋的船舶而言，这里被认为是一个瓶颈。海盗活动的威胁一直以来都是一个因素，但是在过去的二十年，这一威胁已经大大增加。海盗的组成人员不仅包括轻罪罪犯和有组织的罪犯辛迪加，还包括武装分离主义者和军事力量。

马六甲海峡海盗活动和持械抢劫的近期发展

在过去的三年间，马六甲海峡中海盗对船舶袭击的次数发生了明显的下降。据国际海事局称，2004 年报道了 38 起事件，这一数字在接下来的两年分别降到了 12 起和 11 起，并在 2007 年以 7 起收尾。作为海盗和持械抢劫活动的全球危险地区，考虑到海峡中往来船舶的高密度，马六甲海峡已成为一个相对较安全的地区。2006 年和 2007 年报道的袭击都是针对航行船舶发动的。与此相关的事实是，大多数船舶都只是穿过该海峡。对于马来西亚和新加坡水域发生的事件数量而言，考虑到东南亚地区的交通量和海盗的众多人数，靠泊和锚泊船也是相对安全的。这表明港口保安措施总体上是有效的。令人惊奇的是，2006 年成功实施的袭击数量仅为袭击总次数的 55%，而 2007 年更低，仅为 42%。鉴于该地区海盗活动的长久历史，海盗们本该有更高的专业水准，反映在更高的袭击成功率上。虽然袭击的总次数少得无法进行统计学上的有效分析，但该数字确实反映出这群技术拙劣的海盗们缺乏经验。

地区性措施

统计数字表明，2004 年至 2007 年间，有报道的袭击数量已经下降了 80% 还多，其中单 2005 年就下降了 68%。这一时期数量的急剧下降有几个原因。2004 年，马六甲海峡地区的沿岸国家启动了一项三边行动，协调巡逻军队全年提供安全保障。为了完成这项联合行动，同时期又启动了海事空中监控行动，“空中之眼”（EIS）。这两项行动形成了明显的威慑，是马六甲海峡海盗和持械抢劫事件数量急剧下降的原因之一。此外，马来西亚还采取双边措施，例如对行经马来西亚水域的船舶进行监控，以及马来西亚警方的加强巡逻。

结论

近几年来，恐怖主义对船舶的威胁已经在各份安全报告和评估中有所强调。沿岸国家采取的旨在打击该地区海盗活动和持械抢劫的行动可能有助于防止恐怖主义集团袭击海运业。如果联合行动继续的话，还可能进一步削弱马六甲海峡的海盗和恐怖主义对船舶的威胁。

感谢 Bestia Risk Consulting 公司提供上述信息。www.bestia.no

需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 trygve.nokleby@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何形式的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。