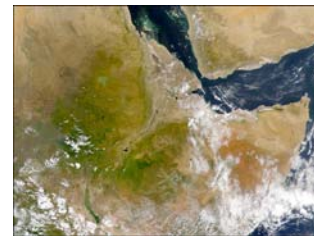


海上安全－反海盜措施

簡介

海盜對領水內船舶的威脅水平在船舶保安計畫中通常被規定為一個特定的安全水平，然而，這一特定水平往往會隨當地和地理情況做出變更。各國情報部門可能擁有更為詳盡的當地資訊，如果這些地區對該國政府而言有特殊利益的話。遺憾的是，此類資訊和評估通常是受限或保密的。船東會依靠其船員關於當地的知識和經驗，但也可以購買專業私人公司的評估報告。



所有船舶，不論其航行水域內的威脅水平如何，都應當有一份最新的保安計畫。船舶保安計畫應當包括將採取的、與可能遭遇的威脅水平相當的措施。措施的數量和範圍，包括對通常船上工作的限制，都必須與保安計畫需符合的各種威脅水平相一致。所有船員都必須熟悉計畫中規定的他們的職責。計畫中規定的措施還應當成為定期演習訓練的一部分。船員可以學習和理解計畫及其各自的職責，但只有通過演習訓練，才能適當的檢驗計畫並發現任何弱點。

準備工作

從事與安全相關之職責的船員人數必須充足，與威脅水平相當。當高度警戒狀態長時間持續，疲勞是不可避免的，尤其是船舶在潛伏危險的地區一次航行數天的情況下。因此，船長必須將這些因素加入考慮和計畫中。

全體警戒

當進入較易發生海盜襲擊的水域時，必須向所有全體船員強調全體警戒的重要性。當前高風險地區的威脅評估和相應的準備工作水平，應當成為安排特定保安職責船員人數的決定性因素。但是，全體船員應當更加警惕可能的威脅或可疑的活動，不論是否當班，也不論船舶在錨泊還是在港內。在進入高風險地區之前，保安計畫中提及的反海盜措施應當到位。

保持瞭望

當接近高風險地區時，除持續雷達監控以外，還應當在船尾保持瞭望，覆蓋雷達“盲點”，並且在夜間使用夜視（紅外）望遠鏡。對任何攻擊者來說，奇襲都是重要的因素，及早發現很可能使攻擊被挫敗。較早發現還能使船舶有時間拉響警報，防止船員在沒有準備的情況下被俘。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 trygve.nokleby@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。 www.gard.no。

無線電值班

應當在安全頻率上，對岸上和海上相關部門保持連續無線電值班守聽，以監控該地區的海上安全播報。如果發現船舶受到攻擊，除了啟動船舶保安警報系統外，船長還可以決定是否發送遇險信號，但始終須謹記，襲擊者可能正在監控船舶的通信系統，並攔截傳送的資訊。

錨泊期間

錨泊船最常成為海盜襲擊的目標。如果可能，船東應當爭取縮短錨泊的時間。在等待泊位時減速航行可以幫助減少船舶處於更高風險之中的時間。如果聘用保安的，應確保保安公司及其雇員已通過有關部門的審查。聘用保安公司應當被視為對保安措施的執行，而且使用該等措施的準則、任務和限制都應當在保安計畫中說明。在離開港口或錨地前後，應當徹底搜查船舶。錨泊船和靠泊船應當使用所有可用的燈光，尤其是船舷和船尾處的燈光。燈光可以在襲擊者的行動最易受攻擊的階段暴露他們，而且可能造成襲擊者重新考慮是否攻擊船舶。

以上列舉的措施並不詳盡，而旨在突出一些問題。

感謝 Bestia Risk Consulting 公司提供以上資訊。 www.bestia.no

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 trygve.nokleby@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。 www.gard.no。