

## 海上安全評估－尼日利亞和 幾內亞灣

### 尼日利亞水域和拉各斯

尼日利亞水域是 2007 年幾內亞灣地區發生海盜和武裝襲擊最多的一個區域。在 2003 年至 2006 年期間有報導的襲擊事件數量顯著減少後，這一數量在 2007 年又大幅攀升，即總共發生了 42 起既遂襲擊和未遂襲擊——比 2006 年增加了 250%。在尼日利亞水域遭襲船舶的數量，包括靠泊船，是在幾內亞灣地區其他國家領水中遭襲船舶的十倍以上。這一情況與出現在該地區的船舶數量有一定關係，但同時也表明了海盜的數量眾多，他們的能力，以及尼日利亞有關部門的執法不力。

談及事件的類型和武力/暴力的使用，有使用更多強大裝備的跡象，同時在使用暴力方面少有猶豫。較之 2006 年的僅一起事件，在 2007 年發生了 51 起船員受傷或被脅持的事件。報告還顯示，海盜大多裝備了更先進的武器，還使用了一種新型高速汽艇，可以在航行速度和距離上超越執法船。這使海盜得以增加強行登上航行船舶以及快速逃離錨泊船舶的機率。

### 航行船舶

對海盜而言，航行船舶的風險比系泊船舶高，不僅在於行動的複雜性，還反映在攻擊的實施方面。然而 2007 年，在尼日利亞水域的所有襲擊中，近 25% 發生在航行船舶上，顯示了這些海盜具備的資源、能力和技巧。從 2006 年到 2007 年，航行船舶上發生的襲擊總次數翻了一番還多。

尼日利亞水域襲擊次數的增多可能反映了海盜進行各類攻擊的總體能力的上升。他們的資源似乎有所改善，表現為擁有更先進的船隻以及更多的武器、導航系統和進行海上航行所必需的其他設備。海盜擁有航行距離高達 220 公里而無須加油的高速汽船。這些船隻使他們可以將離岸有一定距離的船舶設為目標，離開他們在三角洲內的“安全避風港”，並且確信尼日利亞政府官員和海岸警衛隊無法抓住他們。能力的提升表現在配備新設備和多艘船隻協同合作上。另外，海盜作為個人和整體的全面技巧似乎也得到了提高。能力和技巧的上升可能還反映在資料上，即襲擊航行船舶的總次數增加了近 100%，而襲擊未遂率從 50% 降到了 10%。

### 錨泊船舶

2007 年在尼日利亞，有報導的既遂和未遂襲擊事件中有將近 60% 發生在錨泊船舶上。由於顯而易見的原因，錨泊船舶是容易且低風險的目標。它們是不動的，在風平浪靜的海上，它們處於港口安全部門的控制範圍之外。此外，數起事件的報告顯示，當被襲船舶發出遇險信號時，有關部門往往沒有回應。從 2006 年至 2007 年，襲擊的總次數呈五倍增長，從五起增加到了二十四起。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。 [www.gard.no](http://www.gard.no)。

### 靠泊船舶

2007 年，拉各斯是全球範圍內發生有報導的襲擊船舶次數最多的一個港口，包括靠泊船舶和錨泊船舶。2007 年拉各斯發生上述事件的次數是 2006 年的四倍以上，儘管 2003 年至 2006 年間，事件數量曾一度持續減少。2006 年，沒有發生有報導的襲擊靠泊船舶事件，而 2007 年則報導了五起既遂襲擊事件。

2007 年襲擊靠泊船舶事件次數的突然上升可能暗示著尼日利亞當局在港口總體上，尤其是在貫徹執行《國際船舶和港口設施保安規則》措施方面的控制和執法力度的減弱。在比較幾年間的統計數字時可以清楚的看到，有報導的船上襲擊的總次數有一個趨勢，即每四年在大選前後就會達到峰值。尼日利亞於 2003 年和 2007 年舉行了大選，這兩年有報導事件的數量都達到最高點。選舉年的特徵還包括暴亂和一般騷亂頻發，如果是這些一般騷亂影響了海盜行為的統計資料，則會反映在襲擊靠泊船舶的數字上，因為此類襲擊不需要特別的資源、計畫或技巧。

### 暴力的使用

2007 年對船員使用暴力的次數較之 2006 年已有增加。這是同時期襲擊總次數顯著增加的必然結果。但是，這一發展也可以看作是海盜行為總體上更有攻擊性的一個結果。襲擊時使用武器次數的增幅，包括槍和刀，比襲擊次數的增幅還要大。襲擊中受傷船員數量的增長也證實了有關使用暴力次數增加的判斷。隨著時間的推移，攻擊性有上升的趨勢，原因是犯罪分子反復發動襲擊，還相互競賽。成功發動襲擊而又不受國家海岸警衛隊或其他執法部門阻撓的幾率很高，這可能導致更多的犯罪集團願意冒險從事海盜活動。

### 結論

幾內亞灣尤其是尼日爾三角洲近來安全形勢的特徵是：與安全有關的事故發生呈上升趨勢。尤其是在 2007 年的選舉預備階段以及此後的一段時間，上升的幅度相當大。錨泊船舶上發生的襲擊占海盜事件的一部分，但我們發現在靠泊船舶和航行船舶上發生的事件也出現了上升。沒有有效資訊顯示，發動襲擊的方式有任何明顯的變化。但是有跡象表明，其軍事行動能力有所提高。同時海盜們也有攻擊性增加的跡象，但考慮到這些武裝團體的宗教、歷史和戰術背景，我們發現他們並沒有為利益而死的意願。尼日爾三角洲的強盜們能夠通過襲擊中斷尼日利亞的原油生產，導致各公司停止生產活動，使民眾離開該地區，從而直接影響國際油價。

總的來說，局勢在接下來的 3—6 個月不會有重大改善。襲擊次數近期可能會下降，但在此後不久可能會再次上升。

感謝 Bestia Risk Consulting 公司提供上述資訊。 [www.bestia.no](http://www.bestia.no)

需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。 [www.gard.no](http://www.gard.no)。