

海上安全评估—尼日利亚和 几内亚湾

尼日利亚水域和拉各斯

尼日利亚水域是 2007 年几内亚湾地区发生海盗和武装袭击最多的一个区域。在 2003 年至 2006 年期间有报道的袭击事件数量显著减少后，这一数量在 2007 年又大幅攀升，即总共发生了 42 起既遂袭击和未遂袭击——比 2006 年增加了 250%。在尼日利亚水域遭袭船舶的数量，包括靠泊船，是在几内亚湾地区其他国家领水中遭袭船舶的十倍以上。这一情况与出现在该地区的船舶数量有一定关系，但同时也表明了海盗的数量众多，他们的能力，以及尼日利亚有关部门的执法不力。

谈及事件的类型和武力/暴力的使用，有使用更多强大装备的迹象，同时在使用暴力方面少有犹豫。较之 2006 年的仅一起事件，在 2007 年发生了 51 起船员受伤或被胁持的事件。报告还显示，海盗大多装备了更先进的武器，还使用了一种新型高速汽艇，可以在航行速度和距离上超越执法船。这使海盗得以增加强行登上航行船舶以及快速逃离锚泊船舶的机率。

航行船舶

对海盗而言，航行船舶的风险比系泊船舶高，不仅在于行动的复杂性，还反映在攻击的实施方面。然而 2007 年，在尼日利亚水域的所有袭击中，近 25% 发生在航行船舶上，显示了这些海盗具备的资源、能力和技巧。从 2006 年到 2007 年，航行船舶上发生的袭击总次数翻了一番还多。

尼日利亚水域袭击次数的增多可能反映了海盗进行各类攻击的总体能力的上升。他们的资源似乎有所改善，表现为拥有更先进的船只以及更多的武器、导航系统和进行海上航行所必需的其他设备。海盗拥有航行距离高达 220 公里而无须加油的高速汽船。这些船只使他们可以将离岸有一定距离的船舶设为目标，离开他们在三角洲内的“安全避风港”，并且确信尼日利亚政府官员和海岸警卫队无法抓住他们。能力的提升表现在配备新设备和多艘船只协同合作上。另外，海盗作为个人和整体的全面技巧似乎也得到了提高。能力和技巧的上升可能还反映在数据上，即袭击航行船舶的总次数增加了近 100%，而袭击未遂率从 50% 降至了 10%。

锚泊船舶

2007 年在尼日利亚，有报道的既遂和未遂袭击事件中有将近 60% 发生在锚泊船舶上。由于显而易见的原因，锚泊船舶是容易且低风险的目标。它们是不动的，在风平浪静的海上，它们处于港口安全部门的控制范围之外。此外，数起事件的报告显示，当被袭船舶发出遇险信号时，有关部门往往没有回应。从 2006 年至 2007 年，袭击的总次数呈五倍增长，从五起增加到了二十四起。

需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 trygve.nokleby@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论何种类型的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

靠泊船舶

2007 年，拉各斯是全球范围内发生有报道的袭击船舶次数最多的一个港口，包括靠泊船舶和锚泊船舶。2007 年拉各斯发生上述事件的次数是 2006 年的四倍以上，尽管 2003 年至 2006 年间，事件数量曾一度持续减少。2006 年，没有发生有报道的袭击靠泊船舶事件，而 2007 年则报道了五起既遂袭击事件。

2007 年袭击靠泊船舶事件次数的突然上升可能暗示着尼日利亚当局在港口总体上，尤其是在贯彻执行《国际船舶和港口设施保安规则》措施方面的控制和执法力度的减弱。在比较几年间的统计数字时可以清楚地看到，有报道的船上袭击的总次数有一个趋势，即每四年在大选前后就会达到峰值。尼日利亚于 2003 年和 2007 年举行了大选，这两年有报道事件的数量都达到最高点。选举年的特征还包括暴乱和一般骚乱频发，如果是这些一般骚乱影响了海盗行为的统计数据，则会反映在袭击靠泊船舶的数字上，因为此类袭击不需要特别的资源、计划或技巧。

暴力的使用

2007 年对船员使用暴力的次数较之 2006 年已有增加。这是同时期袭击总次数显著增加的必然结果。但是，这一发展也可以看作是海盗行为总体上更有攻击性的一个结果。袭击时使用武器次数的增幅，包括枪和刀，比袭击次数的增幅还要大。袭击中受伤船员数量的增长也证实了有关使用暴力次数增加的判断。随着时间的推移，攻击性有上升的趋势，原因是犯罪分子反复发动袭击，还相互竞赛。成功发动袭击而又不受国家海岸警卫队或其他执法部门阻挠的几率很高，这可能导致更多的犯罪集团愿意冒险从事海盗活动。

结论

几内亚湾尤其是尼日尔三角洲近来安全形势的特征是：与安全有关事故的发生呈上升趋势。尤其是在 2007 年的选举预备阶段以及此后的一段时间，上升的幅度相当大。锚泊船舶上发生的袭击占海盗事件的一部分，但我们发现在靠泊船舶和航行船舶上发生的事件也出现了上升。没有有效信息显示，发动袭击的方式有任何明显的变化。但是有迹象表明，其军事行动能力有所提高。同时海盗们也有攻击性增加的迹象，但考虑到这些武装团体的宗教、历史和战术背景，我们发现他们并没有为利益而死的意愿。尼日尔三角洲的强盗们能够通过袭击中断尼日利亚的原油生产，导致各公司停止生产活动，使民众离开该地区，从而直接影响国际油价。

总的来说，局势在接下来的 3—6 个月不会有重大改善。袭击次数近期可能会下降，但在此后不久可能会再次上升。

感谢 Bestia Risk Consulting 公司提供上述信息。www.bestia.no

需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 trygve.nokleby@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论何种类型的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。