

密西西比河—高水位預報

目前，密西西比河在新奧爾良卡羅頓監測點的水位為 14.1 英尺，而且還在升高。預報稱，河水水位將於 4 月 9 日達到最高峰 16.5 英尺。這是自 2005 年以來的最高水位。由於厄爾尼諾/拉尼娜現象的影響，該河水位高於正常的週期約每三至四年一次。

據美國海岸警衛隊報告，1999 年至 2006 年間，在密西西比河下游 167.5 英里標記和 187.9 英里標記之間，共發生過 64 起相撞、觸碰或擱淺事故。這 64 起事故包括 21 起觸碰事故，2 起駁船脫纜事故，13 起相撞事故和 28 起擱淺事故。在這些事故中，3 起屬於美國聯邦法典第 46 卷第 4 部分規定的嚴重海事事故，還有 5 起屬於重大海事傷亡事故。這些事故涉及海運業的各個部門，包括深吃水船、拖船和駁船隊，並且發生在高水位、正常水位和低水位的各種水位條件下。

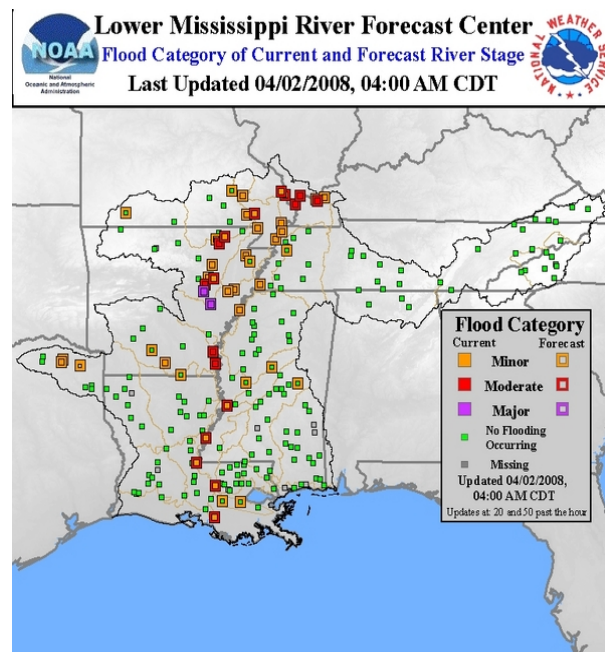
當河水水位高於 14 英尺時，會發生更多的相撞、擱淺和駁船脫纜事故，尤其是對載貨後吃水達 40 英尺以上的巴拿馬型散貨船和油船而言。當河水在新奧爾良的水位超過 15 英尺時，危機行動計畫也將發生作用。

在高水位條件時，水流沖刷力強，可能衝垮疏浚過的航道邊緣。在河裏系泊的船舶可能需要配備更多的纜繩和拖輪值班員，以避免發生拖輪脫纜事件。在許多上游中流的系泊設施處，例如在河道末端（Head of Passes）上游 170—177 英里標記處，尤其容易發生深吃水船浮錨和脫纜事故。只要水位高於 14 英尺，阿馬/聖羅斯往上游一直到巴吞魯日的各密西西比河錨地也可能受到影響，且船舶可能發生浮錨。

報告稱，由於水位上漲，一些船舶經營人正在增加吃水，即通過載貨將船舶吃水增至通常的 42 英尺以上。我們並不推薦這種做法，因為高水位只是暫時性的。增加的流量、河流中的泥沙量，以及航道邊緣垮塌的可能性都會對船舶的適航性產生直接的影響。

國家氣象局密西西比河下游預報中心的最新水情預報及其他資訊可以在下列網頁中找到：
www.srh.noaa.gov/lmrfc/forecast/rva.html

感謝新奧爾良的 Phelps Dunbar LLP 律師事務所提供上述專題的原始資訊。



需要更多資訊，請聯繫：防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電郵 trygve.nokleby@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。