

密西西比河—高水位预报

目前，密西西比河在新奥尔良卡罗顿监测点的水位为 14.1 英尺，而且还在升高。预报称，河水水位将于 4 月 9 日达到最高峰 16.5 英尺。这是自 2005 年以来的最高水位。由于厄尔尼诺/拉尼娜现象的影响，该河水位高于正常的周期约每三至四年一次。

据美国海岸警卫队报告，1999 年至 2006 年间，在密西西比河下游 167.5 英里标记和 187.9 英里标记之间，共发生过 64 起相撞、触碰或搁浅事故。这 64 起事故包括 21 起触碰事故，2 起驳船脱缆事故，13 起相撞事故和 28 起搁浅事故。在这些事故中，3 起属于美国联邦法典第 46 卷第 4 部分规定的严重海事事故，还有 5 起属于重大海事伤亡事故。这些事故涉及海运业的各个部门，包括深吃水船、拖船和驳船队，并且发生在高水位、正常水位和低水位的各种水位条件下。

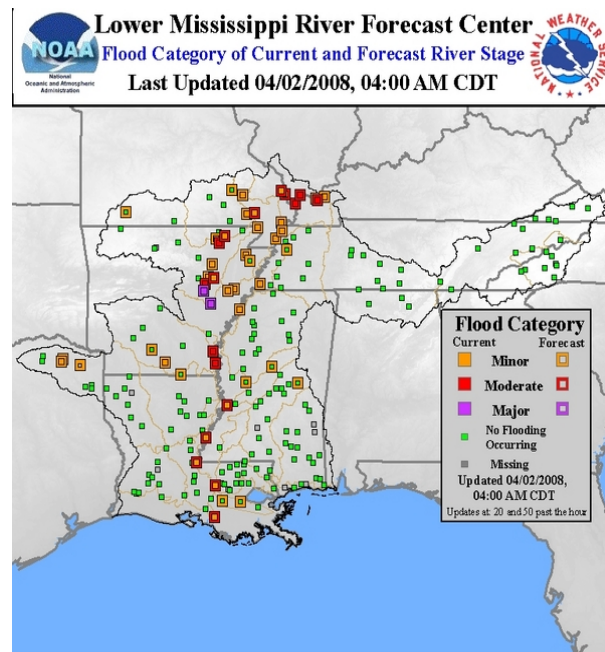
当河水水位高于 14 英尺时，会发生更多的相撞、搁浅和驳船脱缆事故，尤其是对载货后吃水达 40 英尺以上的巴拿马型散货船和油船而言。当河水在新奥尔良的水位超过 15 英尺时，危机行动计划也将发生作用。

在高水位条件时，水流冲刷力强，可能冲垮疏浚过的航道边缘。在河里系泊的船舶可能需要配备更多的缆绳和拖轮值班员，以避免发生拖轮脱缆事件。在许多上游中流的系泊设施处，例如在河道末端（Head of Passes）上游 170—177 英里标记处，尤其容易发生深吃水船浮锚和脱缆事故。只要水位高于 14 英尺，阿马/圣罗斯往上游一直到巴吞鲁日的各密西西比河锚地也可能受到影响，且船舶可能发生浮锚。

报告称，由于水位上涨，一些船舶经营人正在增加吃水，即通过载货将船舶吃水增至通常的 42 英尺以上。我们并不推荐这种做法，因为高水位只是暂时性的。增加的流量、河流中的泥沙量，以及航道边缘垮塌的可能性都会对船舶的适航性产生直接的影响。

国家气象局密西西比河下游预报中心的最新水情预报及其他信息可以在下列网页中找到：
www.srh.noaa.gov/lmrfc/forecast/rva.html

感谢新奥尔良的 Phelps Dunbar LLP 律师事务所提供上述专题的原始信息。



需要更多信息，请联系：防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电邮 trygve.nokleby@gard.no。

本资料仅作参考之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。