

防止损失通函第 02-08 号

与负载释放吊钩有关的救生艇事故

在过去 20 年，强制性救生艇演习时发生的意外事故一直是有关海员安全的一个持续性议题。本通函为如何解决这一船上发生的问题提供了概括性建议。

背景

救生艇事故是与救生艇吊钩的负载释放功能相关的。根据国际海事组织准则，这一功能是所有在 1986 年 6 月 1 日后建造的船舶所必备的。在该日期前建造的船舶上普遍装有无负载释放吊钩，这种吊钩只有在救生艇完全浮于水面时才能释放。

发生的事故和因此伤亡的人员都数以百计。但是，却没有关于总数的官方记录，而缺少这种记录可能就是法规制定者未能改变这一现状的原因之一。这最终导致了对吊放式救生艇的信心下降。

Gard 已经连续多年对负载释放事故发出警告，还在 2007 年 10 月主办了一次会议，和与会的船旗国、救生艇制造商、保赔协会、船级社和其他各类国际组织的代表就这些事故进行了讨论。为了这一会议的目的，我们回顾了 1993 年至 2007 年期间 Gard 遭受的损失。在此期间，总共有 37 起事故登记在册，造成 13 人死亡，87 人受伤。此外，还有一些救生艇事故没有造成人员受伤，因此没有通知本保赔协会。

2007 年间，Gard 有两起事故登记在册，造成 1 人死亡，6 人受伤。与其他类型的船上事故以及加入 Gard 的 6,200 艘船舶相比，人们可能认为这些数字很小。然而，进退两难的困境是，这些与救生艇有关的事故并非发生在船上的正常工作情况下，而是发生在船舶救生设备的强制性演习中。由于发生了与救生艇有关的多起事故，因此在降下和吊起救生艇时，国际海事组织准则不再要求人在艇内。船员可以在救生艇下水后，通过其他方式进入艇内，例如救生艇梯或港内的水上的士等。

据查，与负载释放吊钩有关的事故都是由于缺乏维护、缺少知识或设计不当造成的。当吊钩符合国际海事组织的要求，同时具有负载释放和无负载释放的功能时，事实已经证明很难设计出足够的预防措施，使吊钩不受到维护不良和人为失误的影响。

概括性建议

鉴于对负载释放吊钩问题的日益关注，我们已经收到许多会员关于如何应对的询问。虽然 Gard 不能推荐任何一家制造商，但是我们会尝试从以下几个方面给予一些概括性的意见。

1. 了解在您的救生艇上安装了哪种类型的吊钩释放系统的非常重要的。如果是处在一个以陆地为基础的产业，这种重要零件必然会实现标准化，然而去年秋天 Gard 召开的会议表明，有 72 种不同的系统正在被使用，而且这一数字仍在增加。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland, 电话：+47 55 17 40 67 或电子邮箱 harald.fotland@gard.no，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby, 电话：+47 55 17 41 11 或电子邮箱 trygve.nokleby@gard.no。

防止损失通函第 02-08 号

2. 确保您的船上有如何操作吊钩释放系统的清楚且正确的使用手册和说明书，而且船员可以拿到这些资料。确保操作救生艇释放装置的人员已经接受过关于这一特定系统的培训。
3. 不得允许任何没有接受过贵船特定吊钩系统的操作培训的人员操作这一系统。如果您的船员没有接受过操作该系统的培训，应派其参加专门培训或邀请该特定系统的专家上船提供培训。直至今日，大多数海员都只是在学校教育时接受过强制性的岸上救生艇下水培训，而极少数人参加过关于船上配备的特定类型释放装置的培训。
4. 优先对救生艇进行维护。在对吊钩释放系统开始任何作业前，使用牢固的悬挂索，将救生艇系在吊架臂上。举例来说，澳大利亚海事局（AMSA）现要求，在其检验师进入救生艇之前，必须采取上述保障措施。如需维护吊钩释放系统，应由制造商指派或认可的服务人员进行。
5. 在降下和吊起救生艇时，不得有任何人在艇内，除非您确信您的吊钩释放系统维护良好，在船船员了解系统工作原理及人为失误可能带来的危险。国际海事组织准则要求吊钩系统能够在负载救生艇、设备和全部船员总重的情况下释放救生艇。但是，如果救生艇在到达海平面前脱钩，船上的人员可能会严重受伤或甚至死亡。
6. 新造船舶应考虑配备自由降落式救生艇。如果选择吊放式救生艇的，应重新研究市场上现有的吊钩释放系统，并坚持使用现有最安全的系统。

结语

人们已经从 20 年来的事故中得到了很多教训，今天市场上的负载释放吊钩的安全性比起第一代吊钩已经有了长足的进步。我们建议用改良的新设计取代旧的吊钩系统。

由于配备现代负载释放吊钩系统的救生艇仍然可能在降到水面前被意外释放，Gard 强烈建议所有的船东和船舶管理人在其各自的公司内部解决这一问题，并确保向船员提供与船队配备的特定吊钩系统有关的充分培训。

国际海事组织的船舶设计和设备分委会正在讨论救生艇事故的问题，并将于 2008 年 2 月 18 日在波恩召开会议。希望这一重要会议可以批准新的法规，以减少事故和伤亡发生的数量。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland, 电话：+47 55 17 40 67 或电子邮箱 harald.fotland@gard.no，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby, 电话：+47 55 17 41 11 或电子邮箱 trygve.nokleby@gard.no.