

防止損失通函第 01-08 號

在烏克蘭的營運挑戰

背景

據報告，近來在烏克蘭各港發生了多起各種性質的事件。經驗表明，在與烏克蘭海關和官方打交道時，準確性和謹慎性是非常重要的，因為可能被處以的罰款名目繁多且數額巨大。本防止損失通函強調了在遵守當地條例時面臨挑戰的幾個方面。

船上備用品和燃料的申報

最近有多艘船舶由於不準確申報為船舶自用而專門儲備的物品，因而被處以了罰款。

a) 船上備用品

海關會進行非常全面的檢查，所以一旦發現任何不符之處，必將處以罰款。當申報備用藥品、化工產品和清潔用品時，做到盡可能準確是很重要的。

b) 船用燃料

烏克蘭海關官員有時會在船舶抵港時檢查船用燃料。任何不符之處都可能導致海關指控船舶“匿存”燃料並處以高額罰款。這可能引起關於船舶走私燃料的指控。根據報告，罰款額可高達 10,000 美元。

報告顯示，造成不符的事實原因通常是船舶沒有在即將抵港時對燃油艙進行測深，而是基於將近一周前的過期燃油檢驗資料進行計算。本協會建議在船舶即將抵達烏克蘭港口時對燃油艙進行一次測深，從而把燃油數量申報不正確的可能性降到最低。重要的是，桶裝和罐裝燃油的數量也應當計算在內。

壓艙水—對輕度違規行為處以高額罰款

據稱，在烏克蘭，因違反壓艙水方面的規定而被處以罰款的情況增多，且官方要求所有的船舶在黑海更換壓艙水。因此，所有船舶都須接受烏克蘭國家保護黑海檢查局（SIPBS）的壓艙水取樣。SIPBS 認可的位於烏克蘭的實驗室將測試三種不同污染物的含量：鐵、懸浮的有機物和油。這些污染物含量的允許上限比《防止船舶污染海洋公約》（MARPOL）的規定低得多；油和油類產品 0.05 毫克/升，鐵 0.05 毫克/升，懸浮物 0.75 毫克/升或 2 毫克/升，這取決於產地。據報導，至今徵收的罰款已達 60,000 美元。

為了儘量減少為壓艙物被處以罰款的機會，會員們應當嚴格遵守 SIPBS 的要求（例如在進入黑海時更換壓艙水），在適當的日誌中做好更換壓艙水的記錄，填妥國際海事組織壓艙水報告表，並向代理申報船舶將在港內卸載的壓艙物數量。會員們應特別注意以下幾點：當載有壓艙物時對壓載艙的維護，當沒有壓艙物時對壓載艙的排幹，以及在 SIPBS 檢查員登船時的取樣程式。國際海事組織準則（見下文）中，對壓艙水的更換程式及避免出現超標壓艙物樣本有更詳細的規定和指導。

關於在烏克蘭卸載壓艙物事宜的更多指引，我們還參閱了 Gard News 第 171 篇 [裝還是不裝——在烏克蘭和俄羅斯港口時壓艙水中的碳氫化合物含量](#) 和 Gard News 第 188 篇 [壓艙水——烏克蘭對輕度違規行為處以高額罰款](#)。

需要更多有關協會防止損失的資訊，請聯繫：

副總裁 Harald Fotland, 電話：+47 55 17 40 67 或電子郵件 harald.fotland@gard.no，或

防止損失執行官 Trygve C Nøkleby, 電話：+47 55 17 41 11 或電子郵件 trygve.nokleby@gard.no。

防止損失通函第 01-08 號

貿易管制

近幾年來，烏克蘭政府頒佈了多項進出口管制措施，針對的產品有稻穀、小麥、黑麥、玉米和大麥。這些管制措施的主要形式是進口關稅和許可證，且經常會有變動。因此，本協會建議會員事先確定是否能從烏克蘭官方取得進出口准許證，以避免任何延誤。

與裝載鐵精礦有關的問題

我們得知，在奧德薩（Odessa）港，有一些鐵精礦貨物由於高含水量而發生液化。在這些情況下，貨物的性質會發生變化，而且可能嚴重危害船舶的穩性和安全。根據《國際海上人命安全公約》（SOLAS Convention）的要求，托運人應提供有效的證明，表明貨物的含水量和可運輸水分限量（TML）在允許的限度內。

在托運人能夠根據《固體散裝貨物安全操作規則》（BC Code）提供有關的證明前，不得開始裝載鐵礦石。如果不確定證書上的含水量和 TML 是否與貨物的實際狀況相符，船長應要求協會聯絡人指示獨立檢驗師進一步取樣分析。

在 Gard 網站 www.gard.no 的一則題為 [在奧德薩裝載鐵精礦](#) 的新聞中可以找到更多的資訊。

岸上計量糾紛

運送散貨至烏克蘭的船舶可能在卸貨後發生貨差糾紛。據報導，平均來說，每起貨差數量約為 120—180 公噸，損失額在 40,000-65,000 美元左右。相對於在多數情況下都接受 0.5% 紙面貨差（paper shortage）的其他國家而言，烏克蘭不接受紙面貨差。

爲了減少糾紛發生的可能性，本協會建議在貨物裝船後：

- 在代表各方的檢驗員共同在場的情況下密封貨艙。
- 在卸貨港開封貨艙時，各方檢驗員應再次到場。
- 在裝貨港及卸貨前都應進行吃水檢驗。
- 應出具一份“空艙證書”。

在烏克蘭發生油污染

在烏克蘭發生油污染曾經引發巨額罰款。罰金是根據以下資料得出的：使用一個理論公式得出的估計溢油數，以及每千克溢油 329 美元的定額關稅，再加上每千克溢油 84 美元的固定費用。會員應當在加油作業期間盡最大的注意，以防止任何燃油外溢。如果有任何污染的跡象，本協會建議會員立即與 Gard 在烏克蘭的聯絡人 Legat 公司取得聯繫。更多資訊，請參見 Gard News 第 186 篇 [在烏克蘭發生油污染——船東須謹慎](#)。

建議

當與烏克蘭進行貿易時，會員應謹記可能面臨的各種挑戰。本協會建議會員在停靠烏克蘭港口之前格外小心並與當地代理進行溝通，並且在發生任何事件時聯繫 Gard。

需要更多有關協會防止損失的資訊，請聯繫：

副總裁 Harald Fotland, 電話：+47 55 17 40 67 或電子郵件 harald.fotland@gard.no，或

防止損失執行官 Trygve C Nøkleby, 電話：+47 55 17 41 11 或電子郵件 trygve.nokleby@gard.no。