

在乌克兰的营运挑战

背景

据报告，近来在乌克兰各港发生了多起各种性质的事件。经验表明，在与乌克兰海关和官方打交道时，准确性和谨慎性是非常重要的，因为可能被处以的罚款名目繁多且数额巨大。本防止损失通函强调了在遵守当地条例时面临挑战的几个方面。

船上备用品和燃料的申报

最近有多艘船舶由于不准确申报为船舶自用而专门储备的物品，因而被处以了罚款。

a) 船上备用品

海关会进行非常全面的检查，所以一旦发现任何不符之处，必将处以罚款。当申报备用药品、化工产品和清洁用品时，做到尽可能准确是很重要的。

b) 船用燃料

乌克兰海关官员有时会在船舶抵港时检查船用燃料。任何不符之处都可能导致海关指控船舶“匿存”燃料并处以高额罚款。这可能引起关于船舶走私燃料的指控。根据报告，罚款额可高达 10,000 美元。

报告显示，造成不符的事实原因通常是船舶没有在即将抵港时对燃油舱进行测深，而是基于将近一周前的过期燃油检验数据进行计算。本协会建议在船舶即将抵达乌克兰港口时对燃油舱进行一次测深，从而把燃油数量申报不正确的可能性降到最低。重要的是，桶装和罐装燃油的数量也应当计算在内。

压舱水—对轻度违规行为处以高额罚款

据称，在乌克兰，因违反压舱水方面的规定而被处以罚款的情况增多，且官方要求所有的船舶在黑海更换压舱水。因此，所有船舶都须接受乌克兰国家保护黑海检查局（SIPBS）的压舱水取样。SIPBS 认可的位于乌克兰的实验室将测试三种不同污染物的含量：铁、悬浮的有机物和油。这些污染物含量的允许上限比《防止船舶污染海洋公约》（MARPOL）的规定低得多：油和油类产品 0.05 毫克/升，铁 0.05 毫克/升，悬浮物 0.75 毫克/升或 2 毫克/升，这取决于产地。据报道，至今征收的罚款已达 60,000 美元。

为了尽量减少为压舱物被处以罚款的机会，会员们应当严格遵守 SIPBS 的要求（例如在进入黑海时更换压舱水），在适当的日志中做好更换压舱水的记录，填写国际海事组织压舱水报告表，并向代理申报船舶将在港内卸载的压舱物数量。会员们应特别注意以下几点：当载有压舱物时对压载舱的维护，当没有压舱物时对压载舱的排干，以及在 SIPBS 检查员登船时的取样程序。国际海事组织准则（见下文）中，对压舱水的更换程序及避免出现超标压舱物样本有更详细的规定和指导。

关于在乌克兰卸载压舱物事宜的更多指引，我们还参阅了 Gard News 第 171 篇 [装还是不装——在乌克兰和俄罗斯港口时压舱水中的碳氢化合物含量](#) 和 Gard News 第 188 篇 [压舱水——乌克兰对轻度违规行为处以高额罚款](#)。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland, 电话：+47 55 17 40 67 或电子邮箱 harald.fotland@gard.no，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby, 电话：+47 55 17 41 11 或电子邮箱 trygve.nokleby@gard.no。

防止损失通函第 01-08 号

贸易管制

近几年来，乌克兰政府颁布了多项进出口管制措施，针对的产品有稻谷、小麦、黑麦、玉米和大麦。这些管制措施的主要形式是进口关税和许可证，且经常会有变动。因此，本协会建议会员事先确定是否能从乌克兰官方取得进出口准许证，以避免任何延误。

与装载铁精矿有关的问题

我们得知，在敖德萨（Odessa）港，有一些铁精矿货物由于高含水量而发生液化。在这些情况下，货物的性质会发生变化，而且可能严重危害船舶的稳性和安全。根据《国际海上人命安全公约》（SOLAS Convention）的要求，托运人应提供有效的证明，表明货物的含水量和可运输水分限量（TML）在允许的限度内。

在托运人能够根据《固体散装货物安全操作规则》（BC Code）提供有关的证明前，不得开始装载铁矿石。如果不确定证书上的含水量和 TML 是否与货物的实际状况相符，船长应要求协会联络人指示独立检验师进一步取样分析。

在 Gard 网站 www.gard.no 的一则题为 [在敖德萨装载铁精矿](#) 的新闻中可以找到更多的信息。

岸上计量纠纷

运送散货至乌克兰的船舶可能在卸货后发生货差纠纷。据报道，平均来说，每起货差数量约为 120—180 公吨，损失额在 40,000-65,000 美元左右。相对于在多数情况下都接受 0.5% 纸面货差（paper shortage）的其他国家而言，乌克兰不接受纸面货差。

为了减少纠纷发生的可能性，本协会建议在货物装船后：

- 在代表各方的检验员共同在场的情况下密封货舱。
- 在卸货港开封货舱时，各方检验员应再次到场。
- 在装货港及卸货前都应进行吃水检验。
- 应出具一份“空舱证书”。

在乌克兰发生油污染

在乌克兰发生油污染曾经引发巨额罚款。罚金是根据以下数据得出的：使用一个理论公式得出的估计溢油数，以及每千克溢油 329 美元的定额关税，再加上每千克溢油 84 美元的固定费用。会员应当在加油作业期间尽最大的注意，以防止任何燃油外溢。如果有任何污染的迹象，本协会建议会员立即与 Gard 在乌克兰的联络人 Legat 公司取得联系。更多信息，请参见 Gard News 第 186 篇 [在乌克兰发生油污染——船东须谨慎](#)。

建议

当与乌克兰进行贸易时，会员应谨记可能面临的各种挑战。本协会建议会员在停靠乌克兰港口之前格外小心并与当地代理进行沟通，并且在发生任何事件时联系 Gard。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland, 电话：+47 55 17 40 67 或电子邮箱 harald.fotland@gard.no，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby, 电话：+47 55 17 41 11 或电子邮箱 trygve.nokleby@gard.no。