

防止損失通函第 12-07 號

航行至安哥拉的風險——一起警戒性的事件

Gard 的一家船東會員最近在安哥拉共和國遭遇了一起事件，代價是極為昂貴且耗時的。

船舶於 2007 年初在羅安達卸載了一批燃油貨物。幾個月後，該船被指控洩漏了約 250 公噸燃油。登輪調查結果清楚的顯示，油不是從船內溢出的，而且所有跡象都表明，溢油的過錯在碼頭一方。

船舶在租約期末航行至安哥拉附近時被扣留，安哥拉官方以所謂的污染為由向船方提出索賠。最初，索賠金額高達幾百萬美元。後來，這一數額有所降低，但是金額仍然巨大。對前後兩個索賠數額，官方均未曾給予合理的解釋。

船方按照協會格式出具了擔保函。這種形式的擔保是在世界範圍內廣泛認可和接受的。然而安哥拉官方拒絕接受該擔保函。船方之後提交的銀行擔保也遭到了拒絕。船方與港務局長及多名政府要員舉行了多次會議，但最終無法就擔保的形式和措辭達成一致，其中相當重要的原因是安哥拉官方提出的要求不斷發生變化。

最後，船方認為可以取得進展的唯一方法是通過討論達成和解，儘管船方對此事並無過錯或責任。進一步協商的結果是，船方將根據簽署的《和解協定》全額支付索賠款。在協商完成且安哥拉官方收到付款後，扣留的船舶立即被放行。

協商持續了數周。期間，船方曾考慮在由Gard提供合理且滿足條件的擔保後，向安哥拉法院申請解除扣船令。基於聽取的一些建議，船方沒有選擇這一做法。

Gard沒有理由認為這種情況不會再次發生。故此，Gard將上述事件通知各會員。

需要更多有關協會防止損失的資訊，請聯繫：

副總裁 Harald Fotland, 電話：+47 55 17 40 67 或電子郵件 harald.fotland@gard.no，或

防止損失執行官 Trygve C Nøkleby, 電話：+47 55 17 41 11 或電子郵件 trygve.nokleby@gard.no。