

防止损失通函第 12-07 号

航行至安哥拉的风险——一起警戒性的事件

Gard 的一家船东会员最近在安哥拉共和国遭遇了一起事件，代价是极为昂贵且耗时的。

船舶于 2007 年初在罗安达卸载了一批燃油货物。几个月后，该船被指控泄漏了约 250 公吨燃油。登轮调查结果清楚的显示，油不是从船内溢出的，而且所有迹象都表明，溢油的过错在码头一方。

船舶在租约期末航行至安哥拉附近时被扣留，安哥拉官方以所谓的污染为由向船方提出索赔。最初，索赔金额高达几百万美元。后来，这一数额有所降低，但是金额仍然巨大。对前后两个索赔数额，官方均未曾给予合理的解释。

船方按照协会格式出具了担保函。这种形式的担保是在世界范围内广泛认可和接受的。然而安哥拉官方拒绝接受该担保函。船方之后提交的银行担保也遭到了拒绝。船方与港务局长及多名政府要员举行了多次会议，但最终无法就担保的形式和措辞达成一致，其中相当重要的原因是安哥拉官方提出的要求不断发生变化。

最后，船方认为可以取得进展的唯一方法是通过讨论达成和解，尽管船方对此事并无过错或责任。进一步协商的结果是，船方将根据签署的《和解协议》全额支付索赔款。在协商完成且安哥拉官方收到付款后，扣留的船舶立即被放行。

协商持续了数周。期间，船方曾考虑在由Gard提供合理且满足条件的担保后，向安哥拉法院申请解除扣船令。基于听取的一些建议，船方没有选择这一做法。

Gard没有理由认为这种情况不会再次发生。故此，Gard将上述事件通知各会员。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland, 电话：+47 55 17 40 67 或电子邮箱 harald.fotland@gard.no，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby, 电话：+47 55 17 41 11 或电子邮箱 trygve.nokleby@gard.no.