

防止損失通函第 10-07 號

在印度裝運鐵礦粉

最近，Gard 已經得知幾起涉及在印度裝運鐵礦粉的嚴重事故。儘管本通函主要關注的是鐵礦粉，但是此處提供的建議適用於任何類型的易液化的細粒狀和/或粉末狀貨物。

問題似乎是高含水量造成了鐵礦粉的液化。在所有的事故中，液化造成了貨物的位移，並嚴重影響到船舶的穩定性和安全性。人們相信，這些貨物曾被置於露天，因此在裝船前曾被季風陣雨淋濕。

根據 [1974年國際海上人命安全公約](#)，托運人有義務提供有效的證書，表明能夠使貨物液化的含水量及可運輸水分限量(TML)。在裝貨時確定兩個資料是必要的，特別是如果知道貨物在裝船前曾被置於露天。貨物含水量不應該超過可運輸水分限量。否則可能造成貨物液化和位移的結果。



建議

Gard 建議，當船長收到任何種類的易液化的細粒狀和/或粉末狀貨物時，須極其謹慎，以防止貨物在艙內發生位移。在允許貨物裝船前，船長應當從托運人處獲得相應的有效證書，表明貨物的含水量和可運輸水分限量。如果不能獲得所需資訊，且船長和船員被迫使允許貨物裝船，應該聯繫 **Gard** 或我們的當地聯絡處以獲得進一步的建議和協助。

需要更多有關協會防止損失的資訊，請聯繫：
副總裁 Harald Fotland，電話：+47 55 17 40 67 或 電子信箱 harald.fotland@gard.no，或
防止損失執行官 Trygve C Nøkleby，電話：+47 55 17 41 11 或 電子信箱 trygve.nokleby@gard.no.