

防止损失通函第 10-07 号

## 在印度装运铁矿粉

最近，Gard 已经得知几起涉及在印度装运铁矿粉的严重事故。尽管本通函主要关注的是铁矿粉，但是此处提供的建议适用于任何类型的易液化的细粒状和/或粉末状货物。

问题似乎是高含水量造成了铁矿粉的液化。在所有的事故中，液化造成了货物的位移，并严重影响船舶的稳定性和安全性。人们相信，这些货物曾被置于露天，因此在装船前曾被季风阵雨淋湿。

根据 [1974 年国际海上人命安全公约](#)，托运人有义务提供有效的证书，表明能够使货物液化的含水量及可运输水分限量(TML)。在装货时确定两个数据是必要的，特别是如果知道货物在装船前曾被置于露天。货物含水量不应该超过可运输水分限量。否则可能造成货物液化和位移的结果。



### 建议

Gard 建议，当船长收到任何种类的易液化的细粒状和/或粉末状货物时，须极其谨慎，以防止货物在舱内发生位移。在允许货物装船前，船长应当从托运人处获得相应的有效证书，表明货物的含水量和可运输水分限量。如果不能获得所需信息，且船长和船员被迫使允许货物装船，应该联系 Gard 或我们的当地联络处以获得进一步的建议和协助。

需要更多有关协会防止损失的信息，请联系：

副总裁 Harald Fotland，电话：+47 55 17 40 67 或 电子信箱 [harald.fotland@gard.no](mailto:harald.fotland@gard.no)，或

防止损失执行官 Trygve C Nøkleby，电话：+47 55 17 41 11 或 电子信箱 [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no)。