

防止损失通函第 06-07号

## 俄罗斯金属废料的出口

Gard有时会因涉及俄罗斯金属废料的出口销售而招致麻烦。北高加索（车臣）战争在一段时间内一直是金属废料的一大来源。因此，数以吨计的军事金属废料掺杂着标准/商业废料被运抵海港。

事实证明，很难从一大堆等待装船的废料中辨别出军事部件。此外，金属废料中还掺杂着其他危险物质，如金丝球、锡片和金属切屑，后者也会引发自燃。

依据俄罗斯国家标准3A，出口废料通常需附有安全声明和质量证书。船长应要求相关方提供装运货物的描述和尺寸，并指导船员区分货物的类型，即哪些可以装船，哪些必须丢弃。

我们还参照了2000年9月/11月的Gard News第159期——警惕：来自俄罗斯的金属废料。

我们将Gard News第159期中提出的建议复述如下：

- (1) 要求托运人（货运代理人）提供装船废料的详细描述。
- (2) 在货舱附近安排24小时看守，以便检查各个货舱内的货物。
- (3) 一旦发现任何可疑的军事部件或非标准废料，立即停止装船。
- (4) 向所有相关方提交一份海事声明（首先给当地负责船舶安全的港口主管），以防将危险/不当货物装运上船。
- (5) 要求将所有危险货物从货舱中移出。

以上信息由Gard在圣彼得堡的联络人Pandi Services East提供。



For more information regarding the Gard loss prevention products, please contact:  
Vice President Harald Fotland, ph: +47 55 17 40 67 or email [harald.fotland@gard.no](mailto:harald.fotland@gard.no), or  
Loss Prevention Manager Trygve C Nøkleby, ph.: +47 55 17 41 11 or email [trygve.nokleby@gard.no](mailto:trygve.nokleby@gard.no).