

船舶閒置和海上保險

對於短期或長期閒置¹的船舶，如果需要 Gard 繼續提供保險的，必須由被保險人提交一份閒置計畫，該計畫應當包括以下內容：

1. 閒置地地點

必須提供關於閒置地地點的描述，並且特別說明該地的天氣條件。閒置地地點還必須經當地主管部門批准。在受颶風影響地區和/或熱帶地區閒置的，須特別注意。

2. 系泊/錨泊設備

必須提供關於錨泊和系泊設備的說明和定期維護保養方法，包括離岸距離以及與其他船舶的距離。這些設備應當經過認可，最好聘請船舶的船級社或船級社指定的顧問，但也可以聘請其他有資質的機構進行檢驗。



為進行計算的目的，需要有關海床、最大風力和風向、岸上和船上系纜柱、船錨和錨設備的資料。使用中或長期處於拉力狀態下的起錨機和系泊絞車，必須經常接受檢查或維護，以確保其始終正常工作。

3. 船級狀態

Gard 通常要求船舶將船級變更為“閒置船”狀態，以便實現保險費的退還。船舶應當根據船級社規範接受年度核對總和其他強制檢驗。對於正常航行的船舶而言，始終（包括在閒置期間）遵守船級社規範和規則是能夠取得保險的先決條件，而船級暫停將導致保險終止。

4. 最低配員

必須始終滿足船旗國關於不同閒置狀態下最低船員數量的要求。如果閒置計畫中的值班配員或定期維護保養工作是外包給第三方負責的，則這些安排也必須在閒置計畫中說明。

5. 電力供應

閒置計畫還應當包括對推進功率的預計需求，並且說明閒置地地點是否提供拖輪服務。

¹ 根據下列要求，閒置狀態可以分為：

- (a) **熱閒置**，即有輪機員和駕駛員在船，且船用機器保持運行，以便迅速的重新投入使用的狀態。船上必須有足夠數量的船員，以完成閒置計畫中的維護和保養程式，並滿足當地港務局的要求。
- (b) **冷閒置**，即僅有一名值班保安在船，且船用機器停止運行的狀態。除應急電源外，全船持續處於“斷電”狀態。再次開航前，需要進行大量的重新調試工作，包括入幹船塢。
- (c) 船上有最低安全配員（MSM），並且正在錨泊/系泊等待新租約的情況，被稱為**空閒或待命狀態**，不構成承保風險的變更。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

6. 爆炸和火災的防護措施

作為一項基本的原則，在船舶閒置期間，所有液貨艙、泵艙、隔離艙和貨管都必須清除有害氣體。充入惰性氣體的船艙，如果經當地主管機構認可的，也符合這一要求。只有在船上備有有效的氣體檢驗證書時，才允許進行熱加工作業。

在船舶閒置期間，所有火警警報系統都必須處於完全可運行的狀態。船上的普通消防系統必須隨時可供使用。如果出於任何原因，固定式消防系統（與二氧化碳儲罐）斷開連接的，則替代系統必須正常運行，並且為船級社所認可。

7. 船舶進水的預防措施

所有不使用的舷外排水閥都必須關閉。在海水冷卻器/冷凝器等打開時，海水水管接頭必須封閉。

必須定期檢查各壓載水艙、泵艙和艙底的水位，而且各艙室的艙底水報警系統都必須保持在正常工作狀態。在冷閒置狀態下，可以使用臨時艙底水報警系統。所有的水密門和人孔都必須關閉。

8. 設備的維護保養

根據製造商有關維護、保養和操作船用機器和其他設備的建議，閒置計畫還應當包括一些特定物品的說明，以防非正常使用而造成物品損壞。該計畫應當包括下列物品等等的維護和保養說明：

- 附帶渦輪增壓器、齒輪和軸系的主發動機
- 附帶發電機的輔助發動機
- 鍋爐
- 流體機械設備，例如泵、壓縮機等
- 特定船型的專用設備
- 與周圍溫度和濕度，以及與加熱器、除濕器、防護油等的使用有關的一般要求。

9. 重新開航/中止閒置

中止閒置時需要進行的核對總和檢測的範圍，取決於閒置時採取的保養和其他維護措施，以及中止閒置的原因（開航，為重新使用而進幹船塢，報廢）。Gard 要求，船舶必須符合船級社關於船舶重新投入使用的要求，而且在閒置和重新投入使用时，船舶必須遵循設備製造商提出的關於維護、保養和操作的建議。

請注意，以上為一般準則，不應取代船級社、主管機構或船旗國提出的任何要求。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和質量，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。 www.gard.no。