

## 美国海事管理局（MARAD）更新其红海/亚丁湾的安全预警

也门的冲突持续对途经红海南部、曼德海峡和亚丁湾的商船构成威胁。



2020年12月14日，美国海事管理局(MARAD)向在红海、亚丁湾、阿拉伯海和印度洋作业的悬挂美国旗的商船发布了《[修订建议\(2020-017\)](#)》。该建议提醒，也门的冲突将继续对商船构成威胁，并指出，这些威胁可能来自于若干个不同的方面，包括但不限于导弹，火箭，射弹，地雷，小型武器，无人飞行器，无人水面舰艇或水上简易爆炸装置。此外，MARAD还警告，亚丁湾，阿拉伯西部海域和印度洋西部等存在海盗威胁。

MARAD 建议在该区域作业的船舶审查安全措施，确保其 AIS 系统始终在发送信号(符合 SOLAS 规定的特殊情况除外)，并监控 VHF 频道 16。此外，MARAD 还提供了以下指导：

- 进行航行前风险评估，并将适当的保护措施纳入其船舶安全计划中。遵循现有行业指南(如 [BMP5](#))的建议。
- 避免进入或在也门港口附近徘徊，如若进入也门领海或也门以北红海的沙特领海，应更加谨慎。

- 在锚泊、受限的操纵环境下作业或以低速行驶时，应格外警惕。
- 根据 **BMP5**，与英国海上贸易行动办公室（**UKMTO**）建立并保持联系。如有意外或可疑事件，请立即报告。
- 接听联合海军的所有 **VHF** 呼叫。

与 **MARAD** 一样，[国际海事署海盗报告中心](#)（**IMB PRC**）鼓励船长和船东按照 **BMP5** 程序进行船舶登记和报告，并确保其船舶在进入红海/亚丁湾/索马里/阿拉伯海/印度洋高风险地区之前进行加强防护。当途经这些水域时，必须保持 **24** 小时的视觉瞭望和雷达监视。牢记该区域的警告和警报，及早察觉/发现正在接近的船艇有助于进行准确的评估，使船长和任何独立签约的武装安保人员（**PCASP**）能做出明智的决定，以避免小船，单桅三角帆船，渔船，必要时采取规避措施并根据需要寻求帮助。**IMB PRC** 还提醒船长，该地区的渔民可能试图通过主动接近商船来保护他们的渔网。一些渔民可能携带武器保护他们的渔获物，因此不应将他们与海盗混淆。

更多的信息和建议可见于协会的热门话题页面[“海盗与海上武装抢劫”](#)和[“也门--港口局势”](#)。