

## 向零排放未来又迈进了一步

在协会 2020 年的最后一篇洞察报告中，高级防损执行官 Jarle Fosen 分享了其上周参观 Yara Birkeland 号后兴奋的心情。这是首艘纯电动自动化操作集装箱船。让我们展望更美好的未来为本出版年度画下句号。协会祝读者新年快乐，度过一个安全舒适的假期。



12 月 17 日，我和同事很荣幸受邀登上 [Yara Birkeland 号](#)，该船为世界上第一艘纯电动零排放集装箱船。其已在 Porsgrunn 港注册，并于 11 月交付给 Yara Norge AS。该船刚刚抵达港口，完成了从其母港到霍尔滕自动船舶测试区的首次航行，期间完全由自带电池供电。

在一个雾蒙蒙的早晨，我们到达位于霍尔滕的前挪威海军造船厂。进入港口区，从薄雾中，透出了湛蓝色天空，以及新式 Yara Birkeland 号船舶，其后还有幽灵般存在的白色 [Christian Radich 号](#) 船，即一艘建于 1937 年，旨在安置和训练年轻海员的帆船。这是挪威新旧两代船舶的盛会，两艘船舶都能无碳航行，物理距离短短 50 米，却跨越了 80 年的技术变革和创新！

Yara Birkeland 号旨在通过海上集装箱运输袋装化肥，从而替代由 Yara 工厂和 Brevik 集装箱码头之间每年约 4 万车次的卡车运输。这种改变将提高交通安全，并大大减少当地的污染和温室气体排放，纯电动船舶操作更是锦上添花。

Yara Birkeland 号的项目经理 Jostein Braaten 兴奋地欢迎我们登船参与本次大巡航，并确认首次航行和装载 120 个满载集装箱的首次测试已成功完成。除了来自 Bergvall Marine 的保险经纪人外，同行的访客还有本协会的高级核保官 Steinar Jørgensen 以及高级理赔顾问 Karl Petter Muhlbradt。目前，该船只配备了少量人员，但该船的舰桥已设计成模块化，当船准备就绪并获得自主操作资格后就会被拆除。



挪威海岸管理局已将霍尔滕地区指定为自主船舶国家试验区。尽管面临疫情并因此导致进度放缓，但 Kongsberg 海事公司和 Yara 的目标是在船舶投入商业运营之前，让其所有合作伙伴，大学和研究机构对自动技术和系统进行全面测试。

协会承保 Yara Birkeland 轮的保赔险和船壳险，并对于能在该项目尽一份绵薄之力感到自豪。协会感谢 Yara Norge AS 和项目经理 Jostein Braaten 提供机会参观这艘开创性的船舶（全程佩戴口罩并保持距离）。新的一年继往开来，我们期待着，正如协会的宗旨：[“携手促进可持续海事的发展”](#)，船舶朝全自动化操作更迈进一步。



作者：**Jarle Fosen**

高级防损执行官，阿伦达尔