

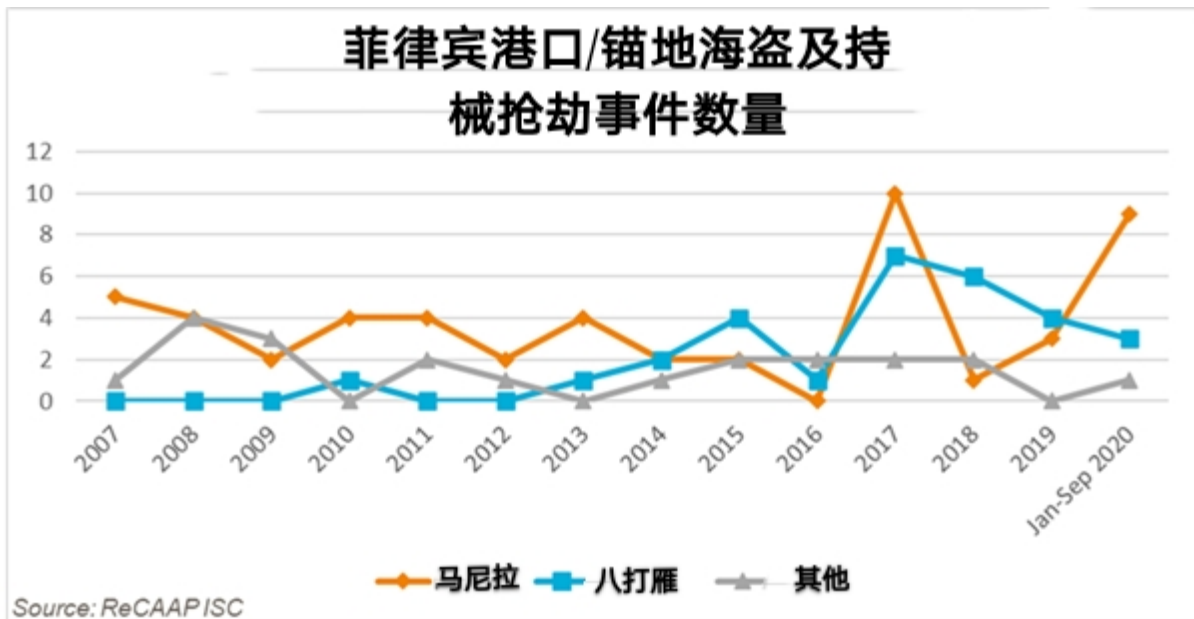
## ReCAAP ISC 发布菲律宾海盗风险增加警报

2020 年的前 9 个月期间，菲律宾报告的海盗事件数量是 2019 年全年海盗事件总数的两倍多。前往该国的船舶应保持警惕，并在港口和锚地保持足够的反海盗监察。



根据亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定信息共享中心（ReCAAP ISC）于 2020 年 9 月 25 日发布的一份[特别报告](#)，自 2020 年以来，菲律宾共报告了 13 起海盗及持械抢劫船舶事件，而在 2019 年全年，该地区仅报告了 7 起事件。这 13 起事件中有 9 起发生在马尼拉锚地，3 起发生在八打雁锚地，1 起发生在桑托斯港锚地。

据 ReCAAP ISC 报告，由于马尼拉港口已被指定为船员换班中心，以帮助受疫情困扰的船员，因此，该地区停泊了大批船舶，使犯罪者有更多的机会在黑暗中乘小船前来抢劫/偷窃船舶。然而，报告还指出，自 2007 年 1 月以来，在菲律宾的锚地/港口记录的所有事件中，51% 发生在马尼拉锚地，28% 发生在八打雁锚地。



虽然今年的大多数事件被视为“CAT4 事件”，即犯罪者没有携带武器，船员也没有受伤，但在八打雁锚地报告的三起事件中，有两起事件犯罪者对船员表现出暴力行为，ReCAAP ISC 对此表示担忧。报告对这些事件、犯罪者的作案手法以及菲律宾海岸警卫队采取的行动进行了深度分析。

## 建议

ReCAAP ISC 敦促船长和船员在相关海域作业时提高警惕，并执行“[亚洲打击海盜和武装劫船的区域指南](#)”中建议的预防措施。此外，最近的报告强调了以下建议：

- 保持适当的视觉瞭望。
- 保持船舶周围照明良好，保持探照灯常亮。
- 密切注意靠近船舶的小船，并尽可能阻止任何小船靠近船舶。
- 将船舶的艏尖舱上双锁/锁紧。
- 将呼吸器、黄铜制品(如备用消防喷嘴)或油漆桶存放在安全可靠的船舱中。
- 发现可疑船只在船舶附近游荡或船上有可疑人员时拉响警报。
- 通过频道 16 报告附近的所有事件和可疑活动，以提醒附近的所有船只，船舶交通管理系统 (VTMS) 和最近的海岸警卫队。

协会一般建议在东南亚经营船舶的会员和客户，通过 [ReCAAP ISC](#) 和 [IMB 海盜报告中心](#) 的网站，密切监察有关情况，并与当地代理和地方当局保持密切联系。会员和客户应遵循现行的行业准则进行风险评估并采取相关的预防措施。

请访问协会网站“[海盜和海上武装劫船](#)”以获取更多建议。