

GPS 干擾日益增多

近幾個月以來，船舶報告的 GPS 重大干擾事件數量呈上升趨勢。已報告多起事件的地區包括地中海東部和中部、波斯灣和多個中國港口。這類干擾已導致 GPS 信號丟失或定位不準確，並影響到船舶的導航和通信設備。



在海上，精準的位置、速度和航向對保證航行安全至關重要。當船舶駛近海岸或駛離及抵達港口時，準確的位置信息尤為重要。

美國情況通報

2020 年 9 月 24 日，美國交通部海事管理局(MARAD)發布了一份警示 [《2020-016-多種 GPS 干擾》](#)，涉及全球範圍內海洋領域發生的多起 GPS 重大干擾事件。

類似地，[美國海岸警衛隊導航中心\(NAVCEN\)](#)調查了民用和非航空 GPS 用戶的 GPS 干擾報告，並對這些報告進行研究，如有可能，盡量確定形成乾擾的最主要原因。在 2017-2019 年報告的大部分 GPS 干擾事件中，有 37 起發生在地中海，22 起發生在埃及附近。此外，在黑海(烏克蘭的敖德薩和俄羅斯的新羅西斯克)有 2 起，葉門荷台達有 1 起，荷莫茲海峽有 1 起，沙烏地阿拉伯吉達港有 2 起。該等位置已在上圖中用紅點標註。

同期，中國也報告了一些 GPS 干擾事件：中國東部的上海附近有 4 起，青島附近有 1 起，在日本海附近也有 1 起。

建議

協會建議對於 GPS 干擾、網絡詐騙、軟件和電子事故以及類似故障事件作及時報告。借助於此，將有助於政府和業界找出問題的根源，並學會如何在將來處理和避免此類事件。為了便於匯報和分析，在報告事件中應包含關鍵信息，如位置（緯度/經度）、日期和時間、中斷持續時間、設備發生故障的照片或截圖。

MARAD 設有專門的[門戶網站](#)，用於航運業傳達潛在的或已發現的海上安全威脅，如 GPS 干擾。

GPS 中斷或異常應向有關部門報告。[美國海岸警衛隊導航中心\(NAVCEN\)](#)和[北約航運中心](#)都設立了專門的網站，以接收報告並分享關於船舶遭遇 GPS 中斷或安全威脅的有效航行方法的信息。