

降低船舶海上碰撞的風險

澳大利亞主管機構強調，未能保持正確瞭望以及未能及早採取避碰行動是造成碰撞的常見因素。



澳大利亞海事安全局(AMSA)發布了[第 06/2020 號《海事通告》](#)，提醒船東、營運人、船長、當值人員和參與船舶航行的其他人員，遵守《1972 年國際海上避碰規則公約》(COLREGs)的重要性。針對 26 年來 41 起碰撞事件的調查發現，未能保持正確瞭望並及早採取避碰行動是造成碰撞的常見因素，AMSA 強調，值班人員需認識到，當班時，任何偏離值守的行為都會對安全產生負面影響。此外，疲勞管理是一種普遍認為能夠最大限度減少分心的措施和手段。

正確瞭望

保持正確瞭望是值班工作的一個重要內容，特別是能見度受限時。正確的瞭望包括使用視覺、聽覺，並應採取一切可用的手段進行輔助，以便檢測其他船舶的出現。

AMSA 認為以下是保持正確瞭望的方法：

- 對整個地平線定期進行 360 度可視掃描；
- 有效利用船上雷達；
- 使用船舶自動識別系統(AIS)；
- 定位該地區目標並：
 - 傳送準確的數據；
 - 設置一間安靜的操舵室，確保聽到甚高頻(VHF)無線電呼叫和聲音信號；
 - 使用其它所有可用手段，以保持良好的感知。當值人員應注意，任何偏離職守的行為都會對安全產生負面影響。

我們建議船長經常進行檢查，確保正確瞭望安排妥當，特別是在黑暗或能見度不高的時段。船舶航海日誌應給出瞭望員姓名和時段的安排。鼓勵瞭望員向值班主任(OOW)報告值勤過程中出現的任何問題。應認真對待瞭望員的觀察結果，作出適當的確認並採取行動。

一般責任

《國際海上避碰規則公約》適用於在所有可航行水域（內陸水域到公海）的所有船舶，不論其大小或作業性質。船舶營運人和船長負責確保參與船舶航行的所有人員深入了解航行操作和規章制度。

無論在航行，錨地或港口，值班都是船舶作業中的一項基本工作，以保障生命和財產安全，保護海洋環境。所有船舶的駕駛室應適當配備值班人員，並且航行觀察負責人不應承擔可能干擾船舶安全航行的其他工作。所有駕駛室的當值人員應不間斷監聽 VHF 16 頻道。另外為防止疲勞值班，確保每位值班人員在接班前充分休息是非常重要的。