

美國海岸警衛隊發佈更新後的海上事故報告表格 (CG-2692)

美國海岸警衛隊已發佈其海上事故報告表格的更新版本（通常被稱為 CG-2692 表格及附錄）。本協會促請會員今後在報告海上事故時，使用最新版本的報告表格，並確保相關船員和操作人員瞭解事故報告要求。



對這些表格的更新主要涉及技術方面，包括更新了“[美國海岸警衛隊組織結構圖](#)”的互聯網連結，其中列出了接收該強制性報告的美國海岸警衛隊下屬部門。

更新後的報告表格和附錄如下：

- [CG-2692 \(07/19\)](#)表：海上事故、商業潛水事故或外大陸架（OCS）相關事故報告
- [CG-2692A \(07/19\)](#)表：駁船附錄
- [CG-2692B \(07/19\)](#)表：涉及商用船舶的嚴重海上事件後的強制性化學檢測報告
- [CG-2692C \(07/19\)](#)表：人員傷亡事故附錄
- [CG-2692D \(07/19\)](#)表：涉事人員和證人附錄

美國海岸警衛隊海上事故報告要求及指南的摘要

總的來說，海上事故的報告要求適用於下列船舶：(1) 美國及其領土和屬地的通航水域內發生的事故所涉及的船舶；(2) 美國旗船舶，無論事故發生於何地；(3) 從事外大陸架活動的外國旗船舶；以及(4) 在美國管轄的水域（包括專屬經濟區）內運營的外國旗油輪，而且相關事故須涉及重大環境損害或者影響船舶適航性或效率的嚴重損壞。並不是所有的事故都需要報告。報告表格概括了需要報告的事件類型。有關需報告事件類型的完整描述，請參見《聯邦法規彙編》第 46 篇 4.05-1 條，其中規定：

海上事故通知

a) 每當船舶涉及下列海上事故時，船東、代理、船長、經營人或負責人在解決由此產生的安全問題後，應立即通知最近的海岸警衛隊分區辦公室（Sector Office）、海上監察辦公室（Marine Inspection Office）或海岸警衛小隊辦公室（Group Office）：

- (1) 非故意擱淺，或非故意撞擊（觸碰）橋樑；
- (2) 故意擱淺或故意撞擊橋樑，並且對航行、環境或船舶安全造成危害或者符合第(a)項(3)至(8)段的任何條件；
- (3) 失去主推進力、主要轉向力或任何相關部件或控制系統，從而降低了船舶的可操縱性；
- (4) 對船舶的適航性或針對服務或航線的適用性產生重大不利影響的事件，包括但不限於火災、洪水，或者固定式滅火系統、救生設備、輔助發電設備或艙底泵系統的故障或損壞；
- (5) 死亡；
- (6) 需要專業醫療（除急救以外的治療）的人身傷害，而且對於受委託或受雇傭在商用船舶上工作的人員而言，該等傷害使其不適合履行日常職責；或
- (7) 造成財產損失超過 75,000 美元的事件，該等損失包括將財產恢復到事件發生前的狀態所需的勞動力和材料成本，但不包括救助、清洗、除氣、入幹船塢的費用或滯期費。
- (8) 4.03-65 條中定義的、涉及重大環境損害的事件。

在海上事故發生後，船東、代理、船長、經營人或負責人必須立即通知美國海岸警衛隊，並且在五天內提交海上事故的書面報告。CG-2692 表格符合該書面報告要求；填妥後，必須遞交或通過電子郵件或傳真發送至距離事故地點最近的海岸警衛隊分區辦（Coast Guard Sector）、海上安全部門（Marine Safety Unit）或行動處（Activity），若在海面，則送至最近的到達港。除報告要求外，有些海上事故（被稱為“嚴重海上事件”，定義見《聯邦法規彙編》第 46 篇 4.03-2 條）還需要進行後續的化學檢測。

多年來，對於構成需報告的海上事故或危險情況的條件，美國海岸警衛隊下屬各部門給出了各不相同的解釋，引發業內一片愕然。針對這一問題，美國海岸警衛隊發佈了航行和船舶檢查通函第 01-15 號：海上事故報告程序指南及相關標準解釋。這是一份綜合的實用性文件，

“通過對現行的法規、政策和程序進行澄清，提供額外指引，從而實現海上事故資料獲取和報告工作的標準化”。

為了向行業利益相關方作進一步澄清，美國海岸警衛隊隨後發佈了[航行和船舶檢查通函第 05-17 號](#)：對涉及美國重大利益的海上事故的報告和調查；並且在一項於 2018 年 4 月 18 日生效的《最終規則》中，修訂了與“需報告的海上事故的財產損失額下限”有關的規定，通過將海上事故的報告下限提高到 75,000 美元，以及將嚴重海上事件的報告下限提高到 20 萬美元，減輕了海上事故報告方面的負擔。

美國海岸警衛隊關於海上事故、污染調查及藥物和酒精檢測的其他指南，也可通過訪問[調查和事故分析辦公室網站](#)找到。

建議

總而言之，請有船在美國海域運營的會員和客戶注意在海上事故發生後及時報告的重要性，而且擁有美國旗船舶的會員和客戶還應當知曉，美國海岸警衛隊的這些報告要求是在全球範圍內適用的。本協會再次促請會員在今後的海上事故報告時使用最新版本的報告表格，並相應地更新其政策和程序，包括確保相關船員和操作人員在事件發生之前有這些更新後的表格可供使用。重要的是，必須盡可能完整準確地填寫相關表格，而且會員應回顧 [Gard](#) 和美國海岸警衛隊已就此專題公佈的可用資源和指引，進一步明確瞭解相關情況。

我們建議讀者回顧先前的 [Gard 警示通函“美國海上事故報告”](#)（2016 年 7 月 15 日）和“[美國海岸警衛隊減輕了海上事故報告人的負擔](#)”（2018 年 4 月 10 日）。