

美国海岸警卫队发布更新后的海上事故报告表格 (CG-2692)

美国海岸警卫队已发布其海上事故报告表格的更新版本（通常被称为 CG-2692 表格及附录）。本协会促请会员今后在报告海上事故时，使用最新版本的报告表格，并确保相关船员和操作人员了解事故报告要求。



对这些表格的更新主要涉及技术方面，包括更新了“[美国海岸警卫队组织结构图](#)”的互联网链接，其中列出了接收该强制性报告的美军海岸警卫队下属部门。

更新后的报告表格和附录如下：

- [CG-2692 \(07/19\)](#)表：海上事故、商业潜水事故或外大陆架（OCS）相关事故报告
- [CG-2692A \(07/19\)](#)表：驳船附录
- [CG-2692B \(07/19\)](#)表：涉及商用船舶的严重海上事件后的强制性化学检测报告
- [CG-2692C \(07/19\)](#)表：人员伤亡事故附录
- [CG-2692D \(07/19\)](#)表：涉事人员和证人附录

美国海岸警卫队海上事故报告要求及指南的摘要

总的来说，海上事故的报告要求适用于下列船舶：(1) 美国及其领土和属地的通航水域内发生的事故所涉及的船舶；(2) 美国旗船舶，无论事故发生于何地；(3) 从事外大陆架活动的外国旗船舶；以及(4) 在美国管辖的水域（包括专属经济区）内运营的外国旗油轮，而且相关事故须涉及重大环境损害或者影响船舶适航性或效率的严重损坏。并不是所有的事故都需要报告。报告表格概括了需要报告的事件类型。有关需报告事件类型的完整描述，请参见《联邦法规汇编》第 46 篇 4.05-1 条，其中规定：

海上事故通知

a) 每当船舶涉及下列海上事故时，船东、代理、船长、经营人或负责人在解决由此产生的安全问题后，应立即通知最近的海岸警卫队分区办公室（Sector Office）、海上监察办公室（Marine Inspection Office）或海岸警卫小队办公室（Group Office）：

- (1) 非故意搁浅，或非故意撞击（触碰）桥梁；
- (2) 故意搁浅或故意撞击桥梁，并且对航行、环境或船舶安全造成危害或者符合第(a)项(3)至(8)段的任何条件；
- (3) 失去主推进力、主要转向力或任何相关部件或控制系统，从而降低了船舶的可操纵性；
- (4) 对船舶的适航性或针对服务或航线的适用性产生重大不利影响的事件，包括但不限于火灾、洪水，或者固定式灭火系统、救生设备、辅助发电设备或舱底泵系统的故障或损坏；
- (5) 死亡；
- (6) 需要专业医疗（除急救以外的治疗）的人身伤害，而且对于受委托或受雇佣在商用船舶上工作的人员而言，该等伤害使其不适合履行日常职责；或
- (7) 造成财产损失超过 75,000 美元的事件，该等损失包括将财产恢复到事件发生前的状态所需的劳动力和材料成本，但不包括救助、清洗、除气、入干船坞的费用或滞期费。
- (8) 4.03-65 条中定义的、涉及重大环境损害的事件。

在海上事故发生后，船东、代理、船长、经营人或负责人必须立即通知美国海岸警卫队，并且在五天内提交海上事故的书面报告。CG-2692 表格符合该书面报告要求；填妥后，必须递交或通过电子邮件或传真发送至距离事故地点最近的海岸警卫队分区办（Coast Guard Sector）、海上安全部门（Marine Safety Unit）或行动处（Activity），若在海面，则送至最近的到达港。除报告要求外，有些海上事故（被称为“严重海上事件”，定义见《联邦法规汇编》第 46 篇 4.03-2 条）还需要进行后续的化学检测。

多年来，对于构成需报告的海上事故或危险情况的条件，美国海岸警卫队下属各部门给出了各不相同的解释，引发业内一片愕然。针对这一问题，美国海岸警卫队发布了[航行和船舶检查通函第 01-15 号](#)：海上事故报告程序指南及相关标准解释。这是一份综合的实用性文件，

“通过对现行的法规、政策和程序进行澄清，提供额外指引，从而实现海上事故数据采集和报告工作的标准化”。

为了向行业利益相关方作进一步澄清，美国海岸警卫队随后发布了[航行和船舶检查通函第 05-17 号](#)：对涉及美国重大利益的海上事故的报告和调查；并且在一项于 2018 年 4 月 18 日生效的《最终规则》中，修订了与“需报告的海上事故的财产损失额下限”有关的规定，通过将海上事故的报告下限提高到 75,000 美元，以及将严重海上事件的报告下限提高到 20 万美元，减轻了海上事故报告方面的负担。

美国海岸警卫队关于海上事故、污染调查及药物和酒精检测的其他指南，也可通过访问[调查和事故分析办公室网站](#)找到。

建议

总而言之，请有船在美国海域运营的会员和客户注意在海上事故发生后及时报告的重要性，而且拥有美国旗船舶的会员和客户还应当知晓，美国海岸警卫队的这些报告要求是在全球范围内适用的。本协会再次促请会员在今后的海上事故报告时使用最新版本的报告表格，并相应地更新其政策和程序，包括确保相关船员和操作人员的事件发生之前有这些更新后的表格可供使用。重要的是，必须尽可能完整准确地填写相关表格，而且会员应回顾 [Gard](#) 和美国海岸警卫队已就此专题公布的可用资源和指引，进一步明确了解相关情况。

我们建议读者回顾先前的 [Gard 警示通函“美国海上事故报告”（2016 年 7 月 15 日）](#) 和 [“美国海岸警卫队减轻了海上事故报告人的负担”（2018 年 4 月 10 日）](#)。