

剛果民主共和國暴發伊波拉病毒疫情

在剛果民主共和國（簡稱剛果（金））暴發的伊波拉病毒病（簡稱伊波拉病）疫情現已構成“國際關注的突發公共衛生事件”，然而海員面臨的健康風險仍然較低。



在 2019 年 7 月 17 日的新聞稿中，世界衛生組織宣佈該國的伊波拉疫情暴發為“國際關注的突發公共衛生事件”。做出這一決定以該病毒近期的地理擴散情況為依據，其中首例確診病例出現在戈馬——一個與盧安達接壤、人口近 200 萬的城市。

據世衛組織評估，該疫情在國家層面上的公共衛生風險非常高，在區域層面上的風險較高。由於疫區難以接近而且遠離主要國際港口，因此認為，在全球層面上，海員面臨的健康風險仍然較低。

根據世衛組織截至 2019 年 7 月 21 日的最新數據：

- 剛果（金）共報告了 2592 例伊波拉病例，其中死亡 1743 例——死亡率為 67%。
- 已報告的病例大多發生于剛果（金）的北基伍省和伊圖裡省。
- 截至 6 月 24 日，烏干達共有三例確診的伊波拉病例。此三人近期都曾前往剛果（金）。目前烏干達沒有新確診的伊波拉病例。

建議

疫苗開發處於早期階段，目前尚無許可上市的疫苗，因此重點在於預防感染。海員不太可能受到潛在感染，但會員和客戶應考慮以下建議，並將建議傳達給船舶：

- 船長應確保船員瞭解相關風險、病毒可能的傳播方式以及如何降低風險。
- 船舶在整個泊港期間，應嚴格執行《國際船舶和港口設施保安規則》（ISPS）關於確保未經授權的人員不得登船的要求。
- 船長應謹慎考慮，是否批准船員在受影響的港口上岸休假。
- 船東/船舶經營人應避免在疫情國家的港口更換任何船員。
- 離港後，船員應清楚相關症狀；一旦出現症狀，立即向負責醫療事務的人員進行報告。

為儘量減少可能的傳播，可採取的切實措施包括：

- 避免與疫區內的當地人員握手，並儘量減少身體接觸。提倡使用有效的手部消毒劑，尤其是在港內時。
- 如果船員非因伊波拉病而需要看醫生或牙醫，應考慮如果其留在船上，等到下一掛靠港再尋求醫療救助，對其而言是否安全。
- 避免食用非洲野味。
- 偷渡者會增加船東面臨的風險，因此須加強離港前的保安搜查。任何來自疫情國家的偷渡者都可能給船員帶來風險，而且由於他們被視為可能會對公共健康構成威脅，因此如果其健康狀況不明，後期將很難離船上岸。
- 如果船上有伊波拉疑似病例，應立即尋求專業醫學建議，且船長必須儘快向下一掛靠港報告此事。

總結

如果已制定並實施了必要的預防措施，以保障船舶安全並儘量降低潛在風險，那麼當海員身處已知存在伊波拉病例的國家的港口時，其面臨的風險並不太高。

世衛組織還建議，不要針對剛果（金）實施任何旅行或貿易限制。但作為一種預防性措施，一些港口衛生當局可能處於高度警戒狀態，目的是發現出現相關症狀的船員。

建議有船駛往西非和中非（特別是剛果（金））港口的會員和客戶查看世衛組織及其他有關當局維護的網頁，並且在抵達下一掛靠港前，提前獲得當地代理的相關建議，密切監控疫情。

我們要感謝英國海上醫療諮詢服務中心（[The Marine Advisory Medical Service](#)）提供的意見和建議。

相關資料來源

- 世衛組織：[伊波拉病毒病概述](#)

- 美國疾病控制與預防中心：[伊波拉（伊波拉病毒病）](#)
- 世衛組織：
 - 發佈於 2019 年 7 月 19 日的[與剛果民主共和國伊波拉疫情暴發有關的國際交通運輸建議](#)
 - 發佈於 2014 年 9 月的[旅行和運輸風險評估：給公共衛生當局和運輸部門的臨時指南](#)（第 4.2.4 章包含給船舶和航運公司的指南）
- 發佈於 2014 年 9 月的 Gard Insight 文章：[應對來自掛靠港的伊波拉及其他疾病相關風險的租約條款](#)