

刚果民主共和国暴发埃博拉病毒疫情

在刚果民主共和国（简称刚果（金））暴发的埃博拉病毒病（简称埃博拉病）疫情现已构成“国际关注的突发公共卫生事件”，然而海员面临的健康风险仍然较低。



在 2019 年 7 月 17 日的新闻稿中，世界卫生组织宣布该国的埃博拉疫情暴发为“国际关注的突发公共卫生事件”。做出这一决定以该病毒近期的地理扩散情况为依据，其中首例确诊病例出现在戈马——一个与卢旺达接壤、人口近 200 万的城市。

据世卫组织评估，该疫情在国家层面上的公共卫生风险非常高，在区域层面上的风险较高。由于疫区难以接近而且远离主要国际港口，因此认为，在全球层面上，海员面临的健康风险仍然较低。

根据世卫组织截至 2019 年 7 月 21 日的最新数据：

- 刚果（金）共报告了 2592 例埃博拉病例，其中死亡 1743 例——死亡率为 67%。
- 已报告的病例大多发生于刚果（金）的北基伍省和伊图里省。
- 截至 6 月 24 日，乌干达共有三例确诊的埃博拉病例。此三人近期都曾前往刚果（金）。目前乌干达没有新确诊的埃博拉病例。

建议

疫苗开发处于早期阶段，目前尚无许可上市的疫苗，因此重点在于预防感染。海员不太可能受到潜在感染，但会员和客户应考虑以下建议，并将建议传达给船舶：

- 船长应确保船员了解相关风险、病毒可能的传播方式以及如何降低风险。
- 船舶在整个泊港期间，应严格执行《国际船舶和港口设施保安规则》（ISPS）关于确保未经授权的人员不得登船的要求。
- 船长应谨慎考虑，是否批准船员在受影响的港口上岸休假。
- 船东/船舶经营人应避免在疫情国家的港口更换任何船员。
- 离港后，船员应清楚相关症状；一旦出现症状，立即向负责医疗事务的人员进行报告。

为尽量减少可能的传播，可采取的切实措施包括：

- 避免与疫区内的当地人员握手，并尽量减少身体接触。提倡使用有效的手部消毒剂，尤其是在港内时。
- 如果船员非因埃博拉病而需要看医生或牙医，应考虑如果其留在船上，等到下一挂靠港再寻求医疗救助，对其而言是否安全。
- 避免食用非洲野味。
- 偷渡者会增加船东面临的风险，因此须加强离港前的保安搜查。任何来自疫情国家的偷渡者都可能给船员带来风险，而且由于他们被视为可能会对公共健康构成威胁，因此如果其健康状况不明，后期将很难离船上岸。
- 如果船上有埃博拉疑似病例，应立即寻求专业医学建议，且船长必须尽快向下一挂靠港报告此事。

总结

如果已制定并实施了必要的预防措施，以保障船舶安全并尽量降低潜在风险，那么当海员身处已知存在埃博拉病例的国家的港口时，其面临的风险并不太高。

世卫组织还建议，不要针对刚果（金）实施任何旅行或贸易限制。但作为一种预防性措施，一些港口卫生当局可能处于高度警戒状态，目的是发现出现相关症状的船员。

建议有船驶往西非和中非（特别是刚果（金））港口的会员和客户查看世卫组织及其他有关当局维护的网页，并且在抵达下一挂靠港前，提前获得当地代理的相关建议，密切监控疫情。

我们要感谢英国海上医疗咨询服务中心（[The Marine Advisory Medical Service](#)）提供的意见和建议。

相关资料来源

- 世卫组织：[埃博拉病毒病概述](#)

- 美国疾病控制与预防中心：[埃博拉（埃博拉病毒病）](#)
- 世卫组织：
 - 发布于 2019 年 7 月 19 日的[与刚果民主共和国埃博拉疫情暴发有关的国际交通运输建议](#)
 - 发布于 2014 年 9 月的[旅行和运输风险评估：给公共卫生当局和运输部门的临时指南](#)（第 4.2.4 章包含给船舶和航运公司的指南）
- 发布于 2014 年 9 月的 Gard Insight 文章：[应对来自挂靠港的埃博拉及其他疾病相关风险的租约条款](#)