

受亞洲型舞毒蛾侵染的船舶在北美港口發生延誤

美國和加拿大兩國向航運業發出警告稱，各管制區域內亞洲型舞毒蛾（AGM）的種群密度較大，並鼓勵各船船員在航行途中加強“船舶自檢”，以避免此後在停靠兩國港口期間發生延誤和被迫改道。



在 2019 年 7 月的一份聯合公告中，美國和加拿大兩國提醒船舶經營人，船舶從 AGM 管制國家之一（即俄羅斯東部、日本、韓國和中國北部）抵達北美時，必須遵守嚴格的衛生標準。最近幾艘船因為船上被發現有 AGM，在進入北美港口時經歷了延誤。其中還包括在離開管制國家之前經過檢驗並被證明為無 AGM 的船舶。“一旦發現了 AGM，那麼即使船舶持有有效證書，也決不妨礙船舶被責令離港，”北美當局警告稱。

為了避免船舶進入北美港口時發生可能的延誤或甚至被拒絕入港，建議船舶經營人：

- 在船舶離開 AGM 管制國家的最後一個停靠港之前，在盡可能接近離港時安排 AGM 檢查（包括去除任何 AGM 的生命形態及取得證明），以免再次受到侵染。檢查和證明必須由經認可的證明機構提供。

- 確保在辦理 AGM 證明之前，船舶在管制區域內的一切活動（例如，加燃油）均已結束或者正在結束過程中。
- 在前往北美的途中，進行船舶自檢，以清除和銷毀所發現的任何 AGM 卵塊及其他生命形態。
- 確保船舶維修良好，甲板上沒有碎屑和不必要的障礙物，以便在 AGM 管制區域內及抵達北美時進行徹底檢查。

除美國和加拿大之外，目前已知的、對抵達船舶進行 AGM 監管和檢查的國家還有智利、澳大利亞和紐西蘭，請參見本協會的“[常見問題——管理亞洲型舞毒蛾風險](#)”專欄，以概括瞭解每個國家的要求以及與 AGM 有關的出版物。

船舶 AGM 自檢指南

關於如何進行船舶自檢，多國主管部門已發佈指南供下載。請參見加拿大的《[入境前檢查指南](#)》，以及美國的《[舞毒蛾檢查口袋指南](#)》。這些指南為船員提供了有關卵塊外觀、船上可能出現卵塊的位置、如何清除和銷毀蟲卵等方面的有用說明。簡言之，船員應該：

- 對船舶的上層結構、甲板、船艙、貨物和貨物裝卸設備等所有可觸及的區域進行徹底的外觀檢查。使用雙筒望遠鏡檢查無法觸及的區域。卵塊通常會聚集在有遮蔽的位置，如缺口或空槽中、防水布下、門後、燈具周圍和艙口邊緣下方。雌性亞洲型舞毒蛾具有趨光性，因此可能會在夜晚燈光照射範圍內的船舶表面產卵。
- 一旦發現任何卵塊，將其擦刮掉，並用酒精、開水或採用焚燒的方式徹底消滅蟲卵。不要在卵塊上塗油漆或讓它掉進海裡，因為這種方法無法消滅蟲卵和幼蟲。
- 在船舶航海日誌中詳細記錄所開展的檢查以及亞洲型舞毒蛾卵塊的清除和處置工作。

船舶經營人有責任滿足相關各國對於船舶無 AGM 和其他害蟲的入境要求。在航行途中例行開展船上的系統性自檢，可能是避免此後在靠港期間發生延誤和被迫改道的好辦法。