

受亚洲型舞毒蛾侵染的船舶在北美港口发生延误

美国和加拿大两国向航运业发出警告称，各管制区域内亚洲型舞毒蛾（AGM）的种群密度较大，并鼓励各船船员在航行途中加强“船舶自检”，以避免此后在停靠两国港口期间发生延误和被迫改道。



在 2019 年 7 月的一份[联合公告](#)中，美国和加拿大两国提醒船舶经营人，船舶从 AGM 管制国家之一（即俄罗斯东部、日本、韩国和中国北部）抵达北美时，必须遵守严格的卫生标准。最近几艘船因为船上被发现有 AGM，在进入北美港口时经历了延误。其中还包括在离开管制国家之前经过检验并被证明为无 AGM 的船舶。“一旦发现了 AGM，那么即使船舶持有有效证书，也决不妨碍船舶被责令离港，”北美当局警告称。

为了避免船舶进入北美港口时发生可能的延误或甚至被拒绝入港，建议船舶经营人：

- 在船舶离开 AGM 管制国家的最后一个停靠港之前，在尽可能接近离港时安排 AGM 检查（包括去除任何 AGM 的生命形态及取得证明），以免再次受到侵染。检查和证明必须由经认可的证明机构提供。

- 确保在办理 AGM 证明之前，船舶在管制区域内的一切活动（例如，加燃油）均已结束或者正在结束过程中。
- 在前往北美的途中，进行船舶自检，以清除和销毁所发现的任何 AGM 卵块及其他生命形态。
- 确保船舶维修良好，甲板上没有碎屑和不必要的障碍物，以便在 AGM 管制区域内及抵达北美时进行彻底检查。

除美国和加拿大之外，目前已知的、对抵达船舶进行 AGM 监管和检查的国家还有智利、澳大利亚和新西兰，请参见本协会的“[常见问题——管理亚洲型舞毒蛾风险](#)”专栏，以概括了解每个国家的要求以及与 AGM 有关的出版物。

船舶 AGM 自检指南

关于如何进行船舶自检，多国主管部门已发布指南供下载。请参见加拿大的《[入境前检查指南](#)》，以及美国的《[舞毒蛾检查口袋指南](#)》。这些指南为船员提供了有关卵块外观、船上可能出现卵块的位置、如何清除和销毁虫卵等方面的有用说明。简言之，船员应该：

- 对船舶的上层结构、甲板、船舱、货物和货物装卸设备等所有可触及的区域进行彻底的外观检查。使用双筒望远镜检查无法触及的区域。卵块通常会聚集在有遮蔽的位置，如缺口或空槽中、防水布下、门后、灯具周围和舱口边缘下方。雌性亚洲型舞毒蛾具有趋光性，因此可能会在夜晚灯光照射范围内的船舶表面产卵。
- 一旦发现任何卵块，将其擦刮掉，并用酒精、开水或采用焚烧的方式彻底消灭虫卵。不要在卵块上涂油漆或让它掉进海里，因为这种方法无法消灭虫卵和幼虫。
- 在船舶航海日志中详细记录所开展的检查以及亚洲型舞毒蛾卵块的清除和处置工作。

船舶经营人有责任满足相关各国对于船舶无 AGM 和其他害虫的入境要求。在航行途中例行开展船上的系统性自检，可能是避免此后在靠港期间发生延误和被迫改道的好办法。