

又到了为加拿大圣劳伦斯湾的鲸鱼减速之时

请参考我们最新的 Alert [“加拿大进一步加强措施保护圣劳伦斯湾的鲸鱼”](#)。

继数条北大西洋露脊鲸在加拿大海域不幸死亡后，该国现要求所有总长 20 米或以上的船舶在圣劳伦斯湾的某些水域内航行时，必须将速度控制在 10 节或以下。



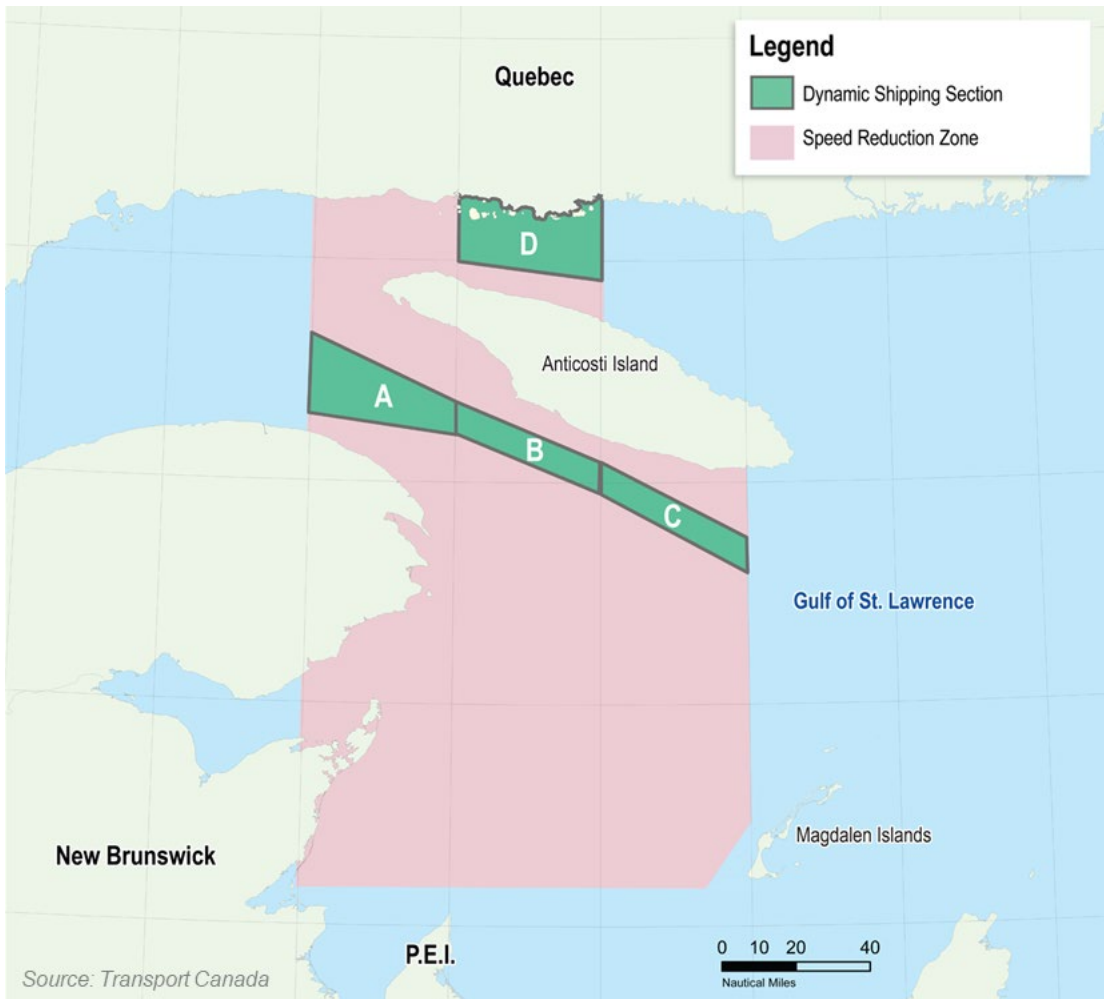
为了减少因船舶撞击造成露脊鲸死亡的数目，加拿大政府于 2019 年 6 月 26 日实行了临时的强制性减速措施，要求总长 20 米或以上的船舶在圣劳伦斯湾西部安蒂科斯蒂岛以南和以北两条指定航道内时，航速最高不超过 10 节。

[加拿大交通部](#)表示，该临时措施是对 2019 年 4 月 28 日在圣劳伦斯湾的大片区域生效的、限速 10 节的固定措施的补充。如不遵守两项限制措施中的任何一项，最高可被处以 25,000 加元的罚款。

预防性措施的概况

针对 2019 年的相关期间，加拿大交通部采用两项措施来保护圣劳伦斯湾内的露脊鲸：

- 实行**固定减速区**（Speed Reduction Zone，在下图中以粉红色表示）。2019年4月28日至11月15日期间，总长20米或以上的船舶在该区域内必须以10节或以下的速度航行。同时也鼓励其他（较小型）船舶遵守这一限速要求。
- 实行**临时限速区**（在下图中以绿色表示）。该区域包括安蒂科斯蒂岛以南和以北两条指定航道；当在航道内或航道附近发现露脊鲸时，即在指定区段实行临时限速区措施。指定区段在地图上被标识为动态航运区段（Dynamic Shipping Section）A、B、C和D。



但加拿大交通部确也认识到，天气和海况会对船舶的安全营运产生影响，并且强调，船舶在上述某一正在实行限速的区域内营运的，只有在营运安全的情况下才被要求以最高不超过10节的速度航行。

建议

有船驶往加拿大的会员和客户应当尽一切努力，确保船长知晓圣劳伦斯湾现行的固定和临时强制减速区范围。

由于加拿大交通部于[2019年6月26日发布的声明](#)并未将一个或多个指定的动态航运区段指示为现行有效的临时强制减速区，因此我们建议，船舶在收到进一步通知之前，假设限速10节的要求适用于全部四个区段（上图中的区段A、B、C和D）。

希望了解其他信息，请参阅加拿大交通部网站的“[保护北大西洋露脊鲸免受圣劳伦斯湾内船舶撞击](#)”专栏。